



**Новосибирский ГАУ**  
Инженерный институт



# **Служба ГИБДД**

Краткий курс лекций

Новосибирск 2017

УДК  
ББК

Составитель: ст. препод. В.А.Комлев,

Рецензент канд. техн. наук, доцент И.В.Тихонкин

**Служба ГИБДД** : краткий курс лекций / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; В.А. Комлев, 2017. - 40 с.

В конспекте лекций представлена информация о истории создания ГИБДД, описана структура ДОБДД, деятельность подразделений дорожной инспекции, описана работа дорожно-патрульной службы ГИБДД.

Предназначен для студентов обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль Организация и безопасность движения).

Утверждены и рекомендованы к изданию методической комиссией Инженерного института (протокол № 10 30 мая 2017 г).

© Новосибирский ГАУ, 2017  
© Инженерный институт, 2017

## Введение

В настоящее время проблема обеспечения безопасности дорожного движения в нашей стране существенно обострилась. Достаточно сказать, что на протяжении последних лет число погибших на автомобильных дорогах и улицах составило свыше 30 тыс. человек, а по количеству пострадавших в ДТП Российская Федерация значительно опережает многие страны мира.

Такое положение во многом сложилось из-за существенного роста автомобильного парка, недостаточных темпов строительства новых лорог и улиц, низкого уровня эксплуатационного содержания существующей улично-дорожной сети, а также недостатками в работе по подготовке водителей. В определенной степени такому положению способствует недостаток квалифицированных специалистов в области обеспечения и организации дорожного движения. Кроме того, сложившееся положение является результатом накопившихся проблем в этой области и следствием отсутствия эффективных механизмов и системы государственного управления безопасностью дорожного движения.

Крайне неблагоприятная ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения потребовала вмешательства высших институтов государственной власти, в результате чего были намечены пути выхода из кризиса. Вопрос о безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах был рассмотрен на Госсовете с участием Президента Российской Федерации, разработана и принята Федеральная целевая программа по повышению безопасности дорожного движения на 2006-2012гг. Этой программой предусмотрено выделение значительных средств на мероприятия как по повышению безопасности, так и на строительство новых дорог.

Целью дисциплины является получение студентами знаний об основных направлениях деятельности государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) по обеспечению безопасности дорожного движения.

*В результате изучения дисциплины студент должен:*

*знать:*

- правовые и организационные основы деятельности ГИБДД, ее место и роль в системе обеспечения безопасности дорожного движения и в системе милиции общественной безопасности;

- основные положения и нормативные документы, регламентирующие деятельность ГИБДД;

- структуру, функциональные задачи подразделений, права и обязанности работников ГИБДД;

- методы и формы выполнения подразделениями ГИБДД учетно-аналитических, пропагандистских, разрешительных, контрольно-надзорных, административно-юрисдикционных и правоохранительных функций;

*уметь:*

- решать задачи различных подразделений ГИБДД;

- подготовить предписание об устранении нарушений требований безопасности дорожного движения должностными лицами автотранспортных, дорожных, коммунальных организаций;

- квалифицировать административные нарушения правил дорожного движения;

- осуществлять процессуальные действия по привлечению виновных к административной ответственности.

## История ГИБДД

3 июля 1936 года Совет Народных Комиссаров СССР постановлением № 1182 утверждает "Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции СССР".

*ОРУД* — структура в системе МВД СССР (Отдел по регулированию уличного движения), занимавшаяся непосредственно регулированием движения.

В мае 1931 года при управлении РКМ Москвы был образован полноценный отряд регулирования уличного движения — *ОРУД*.

*ОРУД* и ГАИ объединили в одну в 1961 году.

Первые сотрудники ОГАИ - всего 57 сотрудников в 7 отделениях - это элита правоохранительных органов. Они облечены широчайшими полномочиями – беспрепятственным доступом на все объекты народного хозяйства, правом требовать необходимые сведения от руководителей всех рангов, а также они принимают деятельное участие в обсуждении технических характеристик новых советских автомобилей.

В 1939 году Приказ НКВД СССР № 400 "С объявлением Инструкции об агитационно-массовой работе по безопасности" впервые обозначил усиление внимания к безопасности движения.

Отделом ГАИ ГУРКМ НКВД были разработаны первые "Типовые правила движения по улицам городов и дорогам СССР".

Последовательная работа первых Госавтоинспекторов принесла положительные результаты: неуклонно снижалось количество ДТП и число пострадавших в них. Сотрудники первых Отделов ГАИ внесли огромный вклад в охрану правопорядка на дорогах в знаменательный и сложный период советской индустриализации.

В послевоенные годы система *ОРУД-ГАИ* активно принимала участие в восстановлении разрушенного войной народного хозяйства. При этом не только был восстановлен

довоенный круг деятельности и уровень работы Госавтоинспекции, но были заложены передовые для своего времени правовые основы безопасности жизнедеятельности советского общества. ГАИ в связке со службой ОРУД обновляет порядок учета дорожных происшествий, правила по учету автомобильного и мотоциклетного парка СССР, создает "Наставление по надзору за техническим состоянием и использованием автотранспорта народного хозяйства СССР" и "Положение о квалификационных комиссиях Госавтоинспекции управлений милиции УМГБ-МГБ". Учреждена Комиссия общественного контроля за техническим состоянием автомобилей, в автотрестах и крупных автохозяйствах введены должности старших инженеров и инженеров по безопасности движения автотранспорта и мн. др. Был также разработан Устав патрульно-постовой службы, актуальный до настоящего времени.

*В 1954 году* в составе Научно-исследовательского института криминалистики (НИИК) МВД СССР был образован отдел безопасности движения.

*В 1956 году* Постановлением Совета Министров РСФСР № 382 "О мерах борьбы с авариями на автомобильном транспорте и городском электротранспорте" Госавтоинспекции предоставлено право лишать водителей прав на управление за управление транспортом в нетрезвом виде и запрещать управление транспортными средствами без водительских удостоверений.

*В 1959 году* Советский Союз присоединился к Международной конвенции о дорожном движении и к Протоколу о дорожных знаках и сигналах принятой на Женевской конвенции о дорожном движении в 1949 году.

*1 июля 1963 года* был введен в действие новый ГОСТ 10807-64 "Знаки и указатели дорожные", а также стандарт на отличительный знак для перевозочных средств, участвующих в международном движении.

Для выполнения Постановления Совета Министров РСФСР № 213 "О мерах по усилению борьбы с аварийностью на

автомобильном транспорте" в отделе оперативной техники и связи Научно-исследовательского института милиции (НИИМ) МВД РСФСР и в составе Научно-исследовательского института милиции при МООП РСФСР были организованы отделы проблем безопасности движения.

7 октября - 8 ноября 1968 года в Вене состоялась конференция ООН по дорожному движению, на которой были приняты международные конвенции о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах. В работе конференции участвовали делегации СССР, Белорусской и Украинской ССР.

В 1969 году были разработаны типовые штаты строевых подразделений дорожного надзора и подразделений по организации движения, которые стали непосредственными предшественниками современных подразделений ДПС и дорожного надзора.

Первая половина 70-х годов прошла под знаком повсеместного усиления мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

Были введены в действие новые, более жесткие правила проведения государственных периодических технических осмотров автомобилей, мотоциклов и прицепов, новые правила регистрации и учета автотранспортных средств, новое "Положение о порядке присвоения квалификации водителя, выдачи водительских удостоверений и допуска водителей к управлению транспортными средствами".

В 80-е годы стабильно работает система пропаганды безопасности дорожного движения среди школьников и детей: проводятся всесоюзные совещания-семинары по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, регулярно проходят.

К 1988 году возникает необходимость дальнейшего прогрессивного развития системы ГАИ. Совет Министров СССР принимает Постановление № 336 "О мерах по обеспечению безопасности движения на автомобильном и железнодорожном транспорте", которым предусматривается комплекс мер по

разработке, производству и внедрению *современных систем средств регулирования, аппаратуры и приборов по контролю за движением на дорогах*, средств для экзаменационной работы ГАИ. Начинается создание общегосударственной информационно-поисковой *системы учета транспортных средств, водительских удостоверений, случаев нарушений правил дорожного движения, дорожно-транспортных происшествий*.

В 1990 году кризисные социальные явления приводят к сокращению профилактики ДТП, и к сокращению служб безопасности движения. Осложнение обстановки с безопасностью дорожного движения вызывает рост аварийности, происходит рост числа преступлений, направленных против участников дорожного движения. Начинается криминальная «война на дорогах», происходит массовая гибель сотрудников автоинспекции при несении службы.

10 апреля 1990 года был опубликован приказ МВД России № 49 «О мерах по обеспечению безопасност дорожного движения». Выходит ряд указаний изменивших практику деятельности Госавтоинспекции – порядок приема экзаменов, регистрации транспортных средств. Также был начат процесс комплексного анализа ДТП в регионах России. Для более успешной борьбы с валом хищений автотранспорта была внедрена новая автоматизированная информационно-поисковая система - АИПС «Розыск».

5 апреля 1993 года начала вещание новая радиостанция – “Авторadio”, среди ее учредителей – ГУ ГАИ России.

Введение российских паспортов транспортных средств и свидетельств о регистрации, новых типов водительских удостоверений (пластиковые карточки), новых Правил дорожного движения, регистрационных знаков современного стандарта - все эти мероприятия получили признание у российского и европейского профессионального сообщества.

4 декабря 1995 года Приказ МВД РФ №456 о создании контрольно-профилактических подразделений



Госавтоинспекции. Созданием службы собственной безопасности начата борьба с нарушениями законности в рядах ГАИ.

8 июля 1997 года Постановлением Правительства РФ № 831 «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдач водительских удостоверений» установлен современный порядок сдачи практики вождения в два этапа – площадка (автодром) – город.

1 июня 1998 года вышел Приказ МВД России № 329 «О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России». А 15 июня Указом Президента РФ № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» ГАИ переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения – ГИБДД МВД Российской Федерации. ГИБДД отныне – специальный орган, осуществляющий контрольные, надзорные и разрешительные функции в обеспечении безопасности дорожного движения. Статус этой структуры повышен до уровня министерств и ведомств, что усилило ее влияние и подняло ее престиж. Главная задача ГИБДД – защита законных прав и интересов участников дорожного движения.

15 июня 2004 года в Госдуме РФ состоялись слушания по вопросам развития системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, что положило начало работе по созданию и внедрению автоматизированной информационной системы ОСАГО. Также приняты рекомендации по разработке национальной концепции безопасности дорожного движения, о создании закона по упрощению порядка урегулирования ДТП, о формировании института независимой технической экспертизы и мн.др.

В апреле 2005 года были внесены изменения в статью 12.24 Кодекса об административных правонарушениях. К уголовной ответственности отныне привлекаются водители нарушившие ПДД с причинением вреда другому лицу. В Кодексе усилена также ответственность водителя за управление транспортным

средством в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

В рамках административной реформы ГУ ГИБДД реорганизовано в Департамент обеспечения безопасности дорожного движения (ДОБДД).

Указом Президента РФ №154 от 15 февраля 2005 года начальником ДОБДД назначен *В.Н.Кириянов*.

*4 июня 2005 года* отмечалось открытие не имеющей аналогов в мире федеральной информационной системы ГИБДД (ФИС), с помощью которой было создано единое информационное пространство Госавтоинспекции и МВД на местном, региональном, федеральном и международных уровнях.

*20 февраля 2006 года* Председатель Правительства РФ М.Е. Фрадков подписал Постановление Правительства № 100, утвердившее Концепцию Федеральной целевой программы по обеспечению безопасности дорожного движения на 2006-2012 гг. Целью программы является сокращение к 2012 году числа погибших в ДТП людей в полтора раза. Для этого необходимо повышение правового сознания, создание климата законопослушности в обществе, качественная подготовка водителей, развитие систем оказания неотложной помощи и многое другое.

## **Структура ДОБДД**

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России участвует в разработке основных направлений государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Главное управление, его руководитель и заместители представляют МВД Российской Федерации во взаимоотношениях с Правительством и органами власти всех

уровней, а также интересы Российской Федерации в международных организациях и во взаимоотношениях с иностранными государствами.

Руководитель Главного управления является главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации.

Главное управление контролирует соблюдение законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения всеми органами власти, организациями и должностными лицами Российской Федерации.

Главное управление, как федеральный орган управления Госавтоинспекции, осуществляет руководство деятельностью Управлений (отделов) ГИБДД по субъектам Российской Федерации.

Главное управление выступает представителем государственного заказчика - МВД Российской Федерации. Главное управление ответственно за изготовление специальной продукции - бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и др.; за изготовление оперативно-технических средств для Госавтоинспекции.

Органы управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации.

Управления (отделы) ГИБДД по субъектам Российской Федерации как региональные органы управления Госавтоинспекции осуществляют руководство деятельностью органов ГИБДД в районах, городах и иных муниципальных образованиях.

Руководители органов управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации являются главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации.

Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Центр ответственен за организацию и обеспечение безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения во взаимодействии с федеральными органами государственной охраны, органами федеральной службы безопасности и другими государственными органами обеспечения безопасности, подразделениями системы Министерства внутренних дел Российской Федерации. Центр осуществляет в установленном порядке сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, участвует в проведении специальных межрегиональных мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий, правонарушений в сфере безопасности дорожного движения и проведении специальных операций во время чрезвычайных ситуаций. Центр осуществляет в соответствии с законодательством Российской Федерации специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также проводит регистрационную и экзаменационную работу, осуществляет сбор информации о состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Центр участвует в формировании, ведении и использовании баз данных Федеральной информационной системы (ФИС) Госавтоинспекции.

Центр также принимает участие в организации профессиональной деятельности, в организации режима секретности, а также в организации работы по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений дисциплины и законности во всех структурах ГИБДД.

Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Центр организует, проводит и координирует научные исследования по актуальным проблемам деятельности ГИБДД в области обеспечения безопасности дорожного движения, охраны

общественного порядка и борьбы с преступностью.

На основе комплексного исследования закономерностей и структуры аварийности НИЦ готовит научно обоснованные предложения по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий, по проблемам профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции, по проблемам нормативно-правового регулирования, государственной стратегии, государственного надзора и контроля в области обеспечения безопасности дорожного движения.

НИЦ формирует принципы реализации научно-технической политики в области информационных технологий и дает рекомендации по применению специальных технических средств в практической деятельности ГИБДД.

### **Функции ГИБДД**

Осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением законодательства РФ , правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования:

- К проектированию и строительству дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов. Линий городского электротранспорта;

- К эксплуатационному состоянию и ремонту автомобильных дорог дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

- К конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов дополнительного оборудования;

- К изменению конструкции зарегистрированных в Госавтоинспекции автотранспортных средств и прицепов к ним;

- К перевозкам в пределах компетенции ГИБДД тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

-Принятие квалификационных экзаменов на получение права управления автотранспортными средствами, трамваями и троллейбусами, выдача водительских удостоверений, а также согласование программ подготовки водителей автотранспортных средств;

-Регистрация и учет автотранспортных средств и прицепов к ним предназначенных для движения по дорогам общего пользования, выдача регистрационных документов и государственных знаков на автотранспортные средства;

-Регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов;

-Участие в мероприятиях по охране общественного порядка и обеспечения общественной безопасности;

-Организация и проведение работы по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения скрывшихся с мест ДТП;

-Осуществление в соответствии с законодательством РФ производства по делам об административных правонарушениях;

-Осуществление неотложных действий в местах ДТП;

-Учёт показателей безопасности движения;

-Ведение учета бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков и другой спец. продукции необходимой для допуска ТС и водителей к участию в дорожном движении;

-Изучение условий дорожного движения, принятие мер по совершенствованию организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

-Осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств;

-Участие в работе градостроительных и технических советов комиссий по приему в эксплуатацию дорог;

-Пропаганда безопасности движения.

## **Деятельность подразделений дорожной инспекции и организации дорожного движения**

*Основной задачей* службы ДИ и ОД является осуществление государственного контроля и надзора в процессе проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и иных объектов, оказывающих влияние на безопасность движения.

*Основными обязанностями* подразделений являются обеспечение государственного контроля за соблюдением законодательства РФ, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности движения к которым устанавливаются нормы:

- К проектированию и строительству дорог, дорожных сооружений, переездов линий городского электротранспорта;

- К ремонту и эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, дорожных сооружений и переездов;

- К установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения (ОДД).

Для выполнения этих задач сотрудники ДИ и ОД принимают участие в:

- Работе градостроительных технических советов;

- Разработке программ подготовки и переподготовке специалистов по обеспечению БДД;

- Мероприятиях по временному ограничению или запрещению дорожного движения на дорогах и улицах, не соответствующих правилам их содержания;

- Работе по изменению ОДД на отдельных участках дорог, улиц при проведении массовых мероприятий;

- Запрещение или приостановка проведения на дорогах ремонтно-строительных работ осуществляемых с нарушением технических норм;

- Запрещение движения общественного транспорта по установленным маршрутам при не соблюдении необходимых

требований и технических норм;

*Совершенствование условий дорожного движения:*

-Соответствие технических параметров улиц, дорог, дорожных сооружений, переездов перспективной интенсивности дорожного движения;

-Введение наиболее эффективной ОДД (одностороннее, приоритетное, грузовое, светофорное, реверсивное);

-Решение вопросов транзитного движения автомобильного транспорта;

-Очередности строительства магистральных дорог, дорожных сооружений пересечения дорог на разных уровнях;

-Полноте и правильности использования средств обеспечения маршрутного ориентирования (указатели направлений, знаки сервиса, информационные табло);

*Контроль за строительством:*

-Согласование схем организации движения;

*Контроль за ремонтом:*

-Согласование проектов и схем организации дорожного движения, проведение контрольных проверок;

*Контроль за эксплуатационным состоянием:*

-Проведение комплексной проверки дорог и улиц;

-Проводится с 1 апреля по 1 июля в течение 30 суток)

*Проверяется:*

-Состояние проезжей части, обочин , тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;

-Обеспечение видимости на кривых;

-Состояние переездов, остановок маршрутного транспорта, дорожных сооружений;

-Искусственного освещение;

-Состояние дорожных знаков, светофоров систем маршрутного ориентирования;

-Состояние люков , дождевых решеток.



## **Дорожно-патрульная служба ГИБДД**

### **Взаимоотношения сотрудников с участниками дорожного движения.**

Взаимоотношения сотрудников с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к гражданам. В разговоре с участниками дорожного движения сотрудник обязан быть вежливым, объективным и тактичным, обращаться к ним на "Вы", свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания, проявлять спокойствие и выдержку.

При обращении к участнику дорожного движения сотрудник должен представиться, назвав свою должность, специальное звание и фамилию, после чего кратко сообщить причину и цель обращения.

В случае обращения граждан сотрудник, выполнив те же требования, обязан внимательно выслушать, в пределах своей компетенции принять меры по их заявлениям либо разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса.

Во всех случаях ограничения прав и свобод гражданина сотрудник обязан разъяснить ему основание и повод такого ограничения, а также возникающие в связи с этим его права и обязанности.

При остановке транспортного средства или пешехода сотрудник, по требованию участника дорожного движения, обязан предъявить в развернутом виде служебное удостоверение, не выпуская его из рук.

Обращение к водителю транспортного средства должно осуществляться, как правило, со стороны места нахождения водителя. При наличии объективных обстоятельств (угроза личной безопасности при нахождении на проезжей части,

загрязненность дорожного покрытия и других) сотрудник вправе обратиться к водителю с противоположной стороны транспортного средства.

Сигналы сотрудника участникам дорожного движения должны подаваться четко и быть понятны для участников дорожного движения.

Разъяснения участнику дорожного движения сути совершенного им нарушения должны даваться без нравоучений, убедительно и ясно, со ссылкой на соответствующие требования Правил дорожного движения и других нормативных правовых актов. При возникновении конфликтных ситуаций, претензий или по требованию участников дорожного движения сотрудник разъясняет порядок обжалования своих действий.

Сотрудник при общении с участниками дорожного движения, за исключением случаев, запрещенных законодательством, имеет право использовать видео- и звукозаписывающую аппаратуру.

Сотрудник не должен препятствовать использованию видео- и звукозаписывающей аппаратуры участником дорожного движения, если таковое не запрещено законодательством. О существовании запрета сотрудник должен сообщить участнику дорожного движения, производящему запись.

С документами граждан при проверке необходимо обращаться аккуратно, не делать в них каких-либо отметок в не предусмотренных для этого местах. Если в документ при передаче его сотруднику вложены деньги и другие ценные бумаги, необходимо вернуть документ гражданину и предложить владельцу передать документ без денег и ценных бумаг.

Документы, передаваемые участниками дорожного движения для проверки и приобщаемые к составленным материалам, принимаются сотрудниками без обложек.

Сотрудникам запрещается принимать от участников дорожного движения материальные ценности, а также какие-

либо вещи, предметы или документы, за исключением необходимых для осуществления административных действий.

### **Перечень административных процедур.**

Исполнение государственной функции включает в себя следующие административные процедуры:

- контроль за дорожным движением;
- контроль за дорожным движением с использованием работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи;
- регулирование дорожного движения;
- остановка транспортного средства;
- остановка пешехода;
- проверка идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя транспортного средства, документов, государственных регистрационных знаков, технического состояния транспортного средства;
- опрос лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, потерпевшего и свидетеля;
- составление протокола об административном правонарушении;
- вынесение постановления по делу об административном правонарушении;
- отстранение от управления транспортным средством;
- освидетельствование на состояние алкогольного опьянения;
- направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения;
- изъятие водительского удостоверения;
- запрещение эксплуатации транспортного средства;
- задержание транспортного средства;
- осмотр транспортного средства и груза;
- досмотр транспортного средства;

- личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице;
- изъятие вещей и документов;
- арест вещей;
- доставление;
- административное задержание, задержание;
- вынесение определения о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования;
- вынесение определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении;
- выезд на место дорожно-транспортного происшествия;
- составление протокола осмотра места совершения административного правонарушения.

### **Общие требования к исполнению административных процедур.**

Основанием для начала исполнения государственной функции является решение руководителя подразделения о заступлении сотрудников на службу.

При исполнении государственной функции сотрудники должны находиться в форменном обмундировании, иметь служебное удостоверение и нагрудный знак.

Сроки исполнения сотрудниками административных процедур (действий) должны быть минимально необходимыми для их осуществления исходя из конкретной обстановки.

Необоснованные действия (бездействие) сотрудников, влекущие увеличение времени исполнения административных процедур (действий) в отношении участников дорожного движения, обжалуются в порядке.

Исполнение сотрудниками административных процедур осуществляется на постах, в том числе стационарных, маршрутах патрулирования, административных участках, а также в ходе передвижения сотрудника на патрульном транспортном средстве в зоне ответственности подразделения к

месту несения службы и обратно и в иных случаях передвижения по указанию (разрешению) руководителя подразделения или дежурного.

Патрульные автомобили могут использоваться в исполнении с нанесенной на наружную поверхность специальной цветографической схемой в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации и оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, а также без указанных специальных цветографических схем и устройств для подачи сигналов.

Действия по оформлению процессуальных документов должны осуществляться на месте совершения (пресечения) административного правонарушения. При этом допускается их оформление в служебном помещении стационарного поста ДПС, салоне патрульного автомобиля.

Бланки процессуальных документов, с момента составления (вынесения) которых дело об административном правонарушении считается возбужденным, должны иметь буквенно-цифровой идентификатор.

Сотрудник, вынесший постановление, определение по делу об административном правонарушении по заявлению лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, потерпевшего, законного представителя физического лица, защитника или представителя, а также по своей инициативе вправе исправить допущенные в указанных документах опiski, опечатки и арифметические ошибки без изменения содержания документа.

### **Контроль за дорожным движением.**

Основанием для осуществления контроля за дорожным движением является принятое руководителем органа внутренних дел, подразделения решение о заступлении сотрудника на службу.

Контроль за дорожным движением включает: визуальное или с использованием технических средств наблюдение за

движением транспортных средств и пешеходов; наблюдение за состоянием технических средств организации дорожного движения, проезжей части дорог и дорожных сооружений, элементами их обустройства.

Контроль за дорожным движением может осуществляться:

-в пешем порядке;

-на патрульном автомобиле;

-в движении или стационарном Положении на стационарном посту.

При контроле за дорожным движением могут использоваться средства авиации (вертолеты, аэростаты, дирижабли, мотодельтапланы и другие). Порядок взаимодействия экипажей средств авиации с нарядами сотрудников регламентируется отдельными инструктивно-методическими документами.

При выполнении сотрудниками Госавтоинспекции действий, непосредственно связанных с осуществлением контроля за дорожным движением, использование транспортных средств, не относящихся к патрульным автомобилям, *не допускается*.

При контроле за дорожным движением с использованием патрульного автомобиля, имеющего специальную цветографическую схему, его размещение в стационарном положении должно осуществляться таким образом, чтобы он был отчетливо виден участникам дорожного движения и имелась возможность для своевременного пресечения правонарушения.

В целях обеспечения контроля за дорожным движением в аварийно-опасных местах, а также в случаях осуществления контроля за дорожным движением с использованием средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения патрульный автомобиль может размещаться в местах с видимостью, ограниченной естественными переломами рельефа местности, поворотами дороги, а также элементами обустройства улично-дорожной сети.

В темное время суток и в условиях ограниченной видимости сотрудник должен нести службу на освещенных участках дорог, иметь светящийся жезл и световозвращающее снаряжение.

При контроле за дорожным движением нарядом сотрудников на патрульном автомобиле без специальной цветографической схемы обеспечивается его взаимодействие с другими нарядами (стационарных, пеших постов, нарядами на патрульных автомобилях со специальной цветографической схемой), которыми в случае необходимости пресечения и оформления административного правонарушения осуществляется остановка транспортного средства.

При осуществлении контроля за дорожным движением принимаются меры к:

- предупреждению нарушений правил дорожного движения участниками дорожного движения;

- предупреждению водителей о возникшей на их пути опасности, которую они не в состоянии своевременно обнаружить;

- выявлению затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению транспортных средств и пешеходов, осуществлению необходимых мер реагирования;

- оказанию, при необходимости и соответствующих обращениях, содействия участникам дорожного движения в передвижении по маршруту следования;

- выявлению и пресечению нарушений правил дорожного движения участниками дорожного движения; выявлению и задержанию транспортных средств, находящихся в розыске;

- пресечению преступлений и нарушений общественного порядка и безопасности.

Специальные технические средства для контроля за дорожным движением, относящиеся к измерительным приборам, должны быть сертифицированы в качестве средства измерения, иметь действующее свидетельство о

метрологической поверке (*хранится в подразделении*) и применяться в соответствии с инструкциями и методическими указаниями о порядке применения этих средств.

Использование сотрудниками при контроле за дорожным движением указанных специальных технических средств, не состоящих на балансе органов внутренних дел, не допускается. При контроле за дорожным движением допускается использование иных технических средств фото- и киносъемки, звуко- и видеозаписи.

При выявлении нарушения правил дорожного движения, совершенного участником дорожного движения, могут быть осуществлены:

- остановка транспортного средства, пешехода с целью пресечения этого нарушения и осуществления производства по делу об административном правонарушении;

- передача информации о нарушении другому наряду сотрудников или в дежурную часть (в случае необходимости пресечения нарушения и невозможности принятия самостоятельных мер к остановке транспортного средства).

При выявлении факта управления транспортным средством с негорящими (отсутствующими) фарами и задними габаритными огнями в темное время суток или в условиях недостаточной видимости либо не действующим со стороны водителя стеклоочистителем во время дождя или снегопада сотрудник требует прекратить движение до устранения соответствующих неисправностей или условий, учитывая при этом, что назначение административного наказания не освобождает водителя от исполнения обязанности, за неисполнение которой административное наказание было назначено, а невыполнение законного требования сотрудника влечет административную ответственность. При этом стоянка транспортного средства не должна создавать угрозу безопасности дорожного движения.

При выявлении затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению транспортных



средств и пешеходов обеспечивается:

-принятие самостоятельно или с привлечением участников дорожного движения мер к устранению помех в дорожном движении; в случае невозможности устранения помех, создающих угрозу безопасности дорожного движения, - передача соответствующей информации в дежурную часть и предупреждение участников движения с использованием, при необходимости, средств ограждения, специальной световой сигнализации, до их устранения.

При установлении факта или получении информации о неисправности, неправильной установке технических средств организации дорожного движения, нарушении правил проведения ремонтно-строительных работ на дорогах, создающих угрозу безопасности дорожного движения, принимаются возможные меры к устранению недостатков, а в случае невозможности - обеспечивается передача соответствующей информации в дежурную часть и осуществляются необходимые распорядительно-регулирующие действия до их устранения или получения дополнительных указаний дежурного.

При выявлении транспортных средств, находящихся в розыске по ориентировкам или по оперативно-справочным учетам, лиц, находящихся в розыске или подозреваемых в совершении преступлений, соответствующая информация передается дежурному, дальнейшие действия осуществляются в соответствии с его указаниями.

### **Контроль за дорожным движением с использованием средств фиксации.**

При контроле за дорожным движением могут использоваться:

-стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях;

-передвижные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования.

Места установки и режим работы стационарных средств автоматической фиксации определяются руководителем органа управления Госавтоинспекции.

Места и время применения передвижных средств автоматической фиксации определяются решением руководителя подразделения о порядке несения службы сотрудником.

Применение средств автоматической фиксации в местах, где ограничения движения установлены *временными* дорожными знаками, *не допускается*.

### **Регулирование дорожного движения.**

Основаниями для регулирования дорожного движения являются: принятое и доведенное до сотрудника решение о временном ограничении или запрещении дорожного движения, изменении его организации на отдельных участках; неисправность технических средств организации дорожного движения; необходимость предупреждения дорожно-транспортного происшествия, нарушения участниками дорожного движения правил дорожного движения, предотвращения, ликвидации заторовых ситуаций, оказания помощи участнику дорожного движения, объезда возникшего препятствия, места дорожно-транспортного происшествия, проведения аварийно-спасательных работ и другие случаи осложнения дорожной обстановки.

Регулирование дорожного движения может осуществляться посредством применения распорядительно-регулирующих действий с использованием:

-сигналов регулировщика (рукой, жезлом, диском с красным сигналом или световозвращателем), при необходимости в сочетании со свистком;

- ручного управления светофорным объектом;
- установки временных дорожных знаков и указателей;
- ограждения участка дороги техническими средствами организации дорожного движения (конусами, сигнальной лентой и другими);
- размещения на проезжей части патрульного автомобиля с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами;
- громкоговорящего устройства.

### **Остановка транспортного средства.**

Основаниями к остановке транспортного средства сотрудником являются:

- установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;

- наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;

- необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;

- необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;

-выполнение распорядительно-регулирующих действий;

-необходимость использования транспортного средства (использовать в случаях, не терпящих отлагательства, транспортные средства, принадлежащие государственным и муниципальным органам, общественным объединениям и организациям (за исключением транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам и консульским учреждениям иностранных государств, представительствам международных организаций), а в исключительных случаях - транспортные средства, принадлежащие гражданам, для пресечения преступлений, преследования лиц, совершивших преступления или подозреваемых в их совершении, для доставления в медицинские организации граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, для отбуксировки с места дорожно-транспортного происшествия поврежденных транспортных средств, для проезда к месту совершения преступления, административного правонарушения, к месту происшествия, *отстраняя при необходимости водителей от управления этими транспортными средствами*, с возмещением в установленном федеральным законом порядке по требованию владельцев транспортных средств понесенных ими расходов либо причиненного им материального ущерба;

-необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции; проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления Госавтоинспекции специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;

-проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления Госавтоинспекции специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих

специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;

-проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС);

-не допускается останавливать транспортные средства на участках дорог, где их остановка запрещена правилами дорожного движения, за исключением случаев, когда такая остановка связана с необходимостью пресечения преступления, административного правонарушения, осуществления распорядительно-регулирующих действий, предотвращения реальной угрозы причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу участников дорожного движения, а также случаев обозначения места остановки патрульным автомобилем с включенными специальными световыми сигналами, другими средствами регулирования и организации дорожного движения.

Остановив транспортное средство, сотрудник должен без промедления подойти к водителю, представиться, кратко сообщить причину остановки, изложить требование о передаче необходимых для проверки или оформления правонарушения документов, при привлечении водителя или пассажира в качестве свидетеля либо понятого - разъяснить права и обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

При обнаружении достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения, сотрудник разъясняет лицу, какое правонарушение им допущено и в чем оно заключается. При этом выясняет, имеют ли место обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении.

Сотрудник вправе предложить участнику дорожного движения:

а) выйти из транспортного средства в случаях:

-необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;

-наличия у водителя признаков опьянения и (или) болезненного состояния;

-для проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;

-для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;

-когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;

-когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника;

б) Переместить транспортное средство в иное указанное сотрудником место, если: нахождение транспортного средства в месте его остановки создает угрозу либо помеху другим участникам дорожного движения; нахождение сотрудника на проезжей части при обращении к водителю, находящемуся в транспортном средстве, создает угрозу личной безопасности сотрудника; в) занять место в патрульном автомобиле либо пройти в служебное помещение, когда его участие необходимо для оформления процессуальных документов.

При возбуждении дела об административном правонарушении в отношении водителя транспортного средства, находящегося в эксплуатации юридического лица или лица, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, и обнаружении данных, указывающих на наличие в действиях юридического или (и) должностного лица (индивидуального предпринимателя) события административного правонарушения, сотрудник составляет рапорт о необходимости проверки обнаруженных данных, за исключением случаев одновременного возбуждения

дела об административном правонарушении в отношении юридического или должностного лица (индивидуального предпринимателя).

Рапорт сотрудника и приложенные к нему материалы докладываются руководителю подразделения, который передает (направляет) их для проведения проверки и решения вопроса о возбуждении дела об административном правонарушении в отношении юридического и (или) должностного лица (индивидуального предпринимателя) в соответствии со статьей 28.1 Кодекса.

Если водитель является индивидуальным предпринимателем, сотрудник одновременно возбуждает дела об административных правонарушениях, субъектами которых являются водитель и (или) должностное лицо (индивидуальный предприниматель), в отношении водителя и в отношении индивидуального предпринимателя.

При установлении в ходе осуществления действий, связанных с остановкой транспортного средства, признаков состава или события преступного деяния, принимаются меры к задержанию лиц, причастных к его совершению, соответствующая информация докладывается дежурному для принятия решения о вызове следственно-оперативной группы либо доставления задержанных в орган внутренних дел.

В случаях невыполнения водителем транспортного средства требования сотрудника об остановке; визуальном установлении признаков преступления, административного правонарушения при отсутствии возможности своевременной подачи сигнала об остановке транспортного средства; получения информации о совершении водителем транспортного средства преступления, административного правонарушения от другого наряда сотрудников органов внутренних дел, участника дорожного движения; получения указания от дежурного, руководителя подразделения о необходимости остановки транспортного средства в зависимости от конкретной обстановки сотрудником могут быть приняты меры по: передаче

информации дежурному, другому наряду сотрудников; преследованию и (или) принудительной остановке транспортного средства.

Преследование осуществляется на патрульном автомобиле с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами. При этом требование об остановке подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, при необходимости с применением жезла или диска с красным сигналом (световозвращателем). В случае необходимости и при наличии возможности осуществляется (с использованием громкоговорящего устройства) информирование других участников дорожного движения о повышенной внимательности и соблюдении мер предосторожности.

Принудительная остановка транспортного средства может быть осуществлена:

- С применением специальных средств принудительной остановки транспорта - при наступлении условий и в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, в соответствии с инструкциями о применении таких средств;

- Посредством временного ограничения или запрещения движения на отдельных участках дорог с использованием сигналов регулировщика, технических средств регулирования и организации дорожного движения;

- Посредством размещения на проезжей части патрульного автомобиля (патрульных автомобилей) с включенными специальными световыми сигналами;

- Посредством размещения на проезжей части грузовых автомобилей. Использование в целях принудительной остановки транспортного средства грузовых автомобилей может осуществляться только в случае создания его водителем реальной опасности жизни и здоровью людей, неоднократного неподчинения законным требованиям сотрудника остановиться и при условиях, обеспечивающих безопасность лиц, передвигающихся в этих автомобилях. При этом не допускается принудительная остановка с использованием и в отношении



транспортных средств, перевозящих опасные грузы, грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей (при наличии пассажиров).

Транспортное средство с включенными специальными световыми и (или) звуковыми сигналами может быть остановлено в случаях: наличия данных о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения или преступления, использовании транспортного средства в противоправных целях; нарушения его водителем разделов 2, 3, 7, 19 - 23 Правил дорожного движения, а также раздела 6 (в части, касающейся сигналов регулировщика).

### **Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.**

Основанием для освидетельствования на состояние алкогольного опьянения является наличие у водителя транспортного средства одного или нескольких следующих признаков: запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи, резкое изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее обстановке

Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения осуществляется сотрудником после отстранения лица от управления транспортным средством в присутствии двух понятых с использованием специального технического средства, обеспечивающего запись результатов исследования на бумажном носителе и разрешенного к применению Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения и социального развития, поверенного в установленном порядке Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, тип которого внесен в Государственный реестр утвержденных типов средств измерений.

Освидетельствование лица на состояние алкогольного опьянения осуществляется непосредственно на месте его отстранения от управления транспортным средством либо, в

случае отсутствия в распоряжении сотрудника указанного специального технического средства, на ближайшем посту ДПС, в ином помещении органа внутренних дел, где такое специальное техническое средство имеется.

Перед освидетельствованием на состояние алкогольного опьянения сотрудник информирует освидетельствуемого водителя транспортного средства о порядке освидетельствования с применением специального технического средства, целостности клейма государственного поверителя, наличии свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте специального технического средства.

При проведении освидетельствования на состояние алкогольного опьянения сотрудник проводит отбор пробы выдыхаемого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого специального технического средства. Наличие или отсутствие состояния алкогольного опьянения определяется на основании показаний используемого специального технического средства с учетом его допустимой погрешности.

В случае выявления наличия абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе в результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, составляется акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения установленной формы, который подписывается сотрудником, освидетельствованным и понятыми. При несогласии освидетельствованного с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения в акте освидетельствования делается соответствующая запись, после чего осуществляется направление лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. При отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения акт освидетельствования не составляется.

Бумажный носитель с записью результатов исследования и подписью освидетельствованного и понятых приобщается к акту освидетельствования на состояние алкогольного опьянения либо

постановлению о прекращении производства по делу об административном правонарушении. Копия акта выдается лицу, в отношении которого проведено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

Основаниями для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения являются:

- отказ лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;

- несогласие лица с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;

- наличие достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения при отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Направление лица, управляющего транспортным средством, на медицинское освидетельствование на состояние опьянения по основаниям, предусмотренным Кодексом, осуществляется сотрудником непосредственно после выявления соответствующих оснований в присутствии двух понятых. Сотрудник обязан принять меры к установлению личности данного лица.

Факт отказа лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или несогласия с его результатами фиксируется в присутствии понятых, которые удостоверяют это своей подписью в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

О направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения составляется протокол установленной формы. При отсутствии у водителя транспортного средства, подлежащего медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения, документов, удостоверяющих личность, сведения об этом, а также об официальном источнике информации, с помощью которого в этом случае сотрудником установлена его личность, указываются в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Протокол о направлении на медицинское

освидетельствование на состояние опьянения подписывается сотрудником, его составившим, понятыми и лицом, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. В случае отказа лица от подписания протокола либо нахождения его в беспомощном состоянии, исключающем возможность подписания протокола, в нем делается соответствующая запись. Копия протокола вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

Лицо, направленное на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, препровождается к месту его проведения в медицинскую организацию, имеющую лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг, либо в специально оборудованный для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения передвижной медицинский пункт.

В случае вынесения на основании результатов медицинского освидетельствования на состояние опьянения заключения о том, что состояние опьянения не установлено, лицо препровождается к месту отстранения от управления транспортным средством либо к месту нахождения его транспортного средства.

# СПИСОК РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

## Основная литература по изучаемому курсу

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. - М: Третий Рим, 2012. - 64с.
2. Афанасьев М.Б. и др. Комментарий к Правилам дорожного движения Российской Федерации. /Под общ. ред. В.А. Федорова. - М.: ЗАО КЖИ «За рулем», 2001; 2002. - 231 с.
3. Пугачев И.Н., Хомицкий М.И. Организация работы ГИБДД. - Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского ГУ, 2002. - 378 с.
4. Новизенцев В.В. Деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - М: Изд. МАДИ (ГТУ), 2008. - 146 с.

## Дополнительная литература

1. Федеральный закон РФ "О безопасности дорожного движения". Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте. Вып. 2. - М.: 1997.
2. Закон Российской Федерации «О полиции».
3. Гражданский кодекс РФ (Ч. 1,2).- М: 1996.
4. Уголовный кодекс РФ. - М.: 1996.
5. Кодекс РФ об административных правонарушениях. - М: 1996.
6. Комментарий к Кодексу РФ об административных правонарушениях. - М: Проспект, 1996.
7. Таможенный кодекс Российской Федерации. - М.: Транспорт. 1993.
8. Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Указ Президента Российской Федерации от 12 июня 1998 г. № 711.
9. О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 апреля 1997 г. №207.

10. Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации. Постановление

Правительства Российской Федерации от 6 августа 1998 г. № 84.

11. Концепция развития и совершенствования деятельности Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации. Утверждена Приказом МВД России от 30 марта 1998 г. № 194.

12. Инструкция по учету дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел. Приказ МВД России от 18 июня 1996 г. № 328.

13. Инструкция по применению Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации. Постановление Правительства Российской Федерации. Приказ МВД России от 31 декабря 1998 г. № 862.

14. Инструкция по организации работы отделов, отделений, групп пропаганды безопасности дорожного движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России. Приказ МВД России от 13 января 2000 г. № 20.

15. Постановление Правительства РФ от 15.12.1999 № 1396. Об утверждении правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений

16. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 2 марта 2009 г. N 182 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения

17. Наставление по техническому надзору Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России. Приказ МВД России от 26 декабря 2000 г. № 1240.

18. Инструкция по розыску автомототранспортных средств. Приказ МВД России от 17 февраля 1994 г. № 28.

19. ПРИКАЗ от 24 ноября 2008 г. N 1001 «о порядке регистрации транспортных средств»
20. Приказ от 18 апреля 2011 г. N 206 о введении в действие международного водительского удостоверения
21. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Утверждено Приказом Минтранса РФ N 27 от 9 марта 1992 г.
22. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте. Утверждены Приказом Минтранса РФ N 12 от 30 марта 1994 г.
23. Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте. Утверждены Приказом Минтранса РФ N 200 от 31.12.1991 г.
24. О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения. Приказ МВД РФ N77/17 от 22.02.1993 г.
25. Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горьэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности.
12. Определение и применение в экспертной практике параметров торможения автотранспортных средств. Методические рекомендации. - М.: ВНИИСЭ, 1983.
- 16 Козловская Н А Совершенствованные пропагандистской деятельности Госавтоинспекции. - М.: НИЦ ГАИ МВД РФ, 1993.
17. Козловская Е.А. и др. Воспитание инструкторского состава подразделений дорожно-патрульной службы ГАИ. - М.: ВНИИБД МВД СССР, 1990.
18. Лукьянов В.В. Безопасность дорожного движения. - М.: Транспорт, 1983.
19. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза - М.: Экзамен. 2003. - 208 с.
20. Гапчян В.М. и др. ГАИ в защиту прав автомобилиста. - Ростов-на-Дону: Феникс, 1997. - 320 с.

Составитель: *Виталий Анатольевич Комлев*

## **Служба ГИБДД**

### **Краткий курс лекций**

---

Подписано к печати 30 мая 2017 г.	Формат 40×64 <sup>1/14</sup>
Объем 1,5 уч.-изд. л.	Изд. №__
Тираж 50 экз.	Заказ №__

Отпечатано в мини-типографии Инженерного института Новосибирского ГАУ  
630039, Новосибирск, ул. Никитина, 147