ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Кафедра механизации сельского хозяйства и инновационных технологий

Рег. № ИМ-ЭТ.03-23ф
«30» мая 20 17 г.

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
Протокол от «12» мая 2017 г. №128
Заведующий кафедрой
_____ Крохта Г.М.
(подпись)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.Б.21 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Код и название учебной дисциплины (модуля)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство, квалификация: бакалавр)

Код и наименование направления подготовки (специальности) с указанием уровня подготовки

Новосибирск 2017

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«*Отлично*»	«*Высокий уровень*»
«*Хорошо*»	«*Повышенный уровень*»
«*Удовлетворительно*»	«*Пороговый уровень*»
«*Неудовлетворительно*»	«*Не достаточный*»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«*Зачтено*»	«*Достаточный*»
«*Не зачтено*»	«*Не достаточный*»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы

1. Положение «О порядке проведения государственной итоговой аттестации по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»: СМК ПНД 80-01-2015, введено в действие приказом от 26.12.2015 №477-О (http://nsau.edu.ru/file/66551: режим доступа свободный).

Паспорт
фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1.	Автомобильный транспорт, его состояние и перспективы развития.	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
2.	Автомобильные дороги	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
3.	Подвижной состав автомобильного транспорта	ПК-7, ПК-9, ПК-13.	Тестирование, устный опрос, экзамен
4.	Грузы. Транспортная характеристика грузов.	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
5.	Маркировка грузов. Транспортная тара	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
6.	Транспортный процесс и его элементы	ПК-7, ПК-9, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
7.	Состояние аварийности на автомобильном транспорте	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
8.	Системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения	ПК-7, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
9.	Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
10.	Конструктивная безопасность подвижного состава автотранспорта	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
11.	Экологическая безопасность автомобилей	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
12.	Обязанности должностных лиц предприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен
13.	Медицинское обеспечение в области безопасности дорожного движения	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.	Тестирование, устный опрос, экзамен

ВВЕДЕНИЕ

Разработанный фонд оценочных средств (ФОС) по дисциплине ***«Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»*** представляет собой совокупность контрольно-измерительных материалов (КИМ), предназначенных для измерения уровня достижения студентом необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенций, определенных в ФГОС ВО по направлению подготовки ***23.03.03 Эксплуатация транспортно технологических машин и комплексов. профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)***.

В ФОС входят оценочные средства текущего контроля успеваемости и оценочные средства промежуточной аттестации студентов, соответствующие требованиям рабочей программы реализуемой учебной дисциплины на каждом этапе обучения.

1. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Текущая аттестация студентов по дисциплине «***Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса***» проводится в соответствии с локальными документами НГАУ, является обязательной и осуществляется ведущим преподавателем.

Фонд оценочных средств текущего контроля успеваемости по дисциплине «***Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса***» включает:

- вопросы для устного опроса;
- тесты.

1.1. Критерии оценки

Критерии оценки результатов <u>устного опроса</u>:

– Если студент правильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем, то ему ставится отметка «зачтено» в журнал преподавателя.

– Если студент неправильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем, или не отвечал вовсе, то ему ставится отметка «не зачтено».

Критерии оценки результатов <u>тестирования:</u>

– оценка «отлично» выставляется студенту, если процент правильных ответов составляет 80-100%;

– оценка «хорошо» – 70-79%;

– оценка «удовлетворительно» – 60-69%;

– оценка «неудовлетворительно» – менее 60%.

1.2. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины

Раздел 1.1. Автомобильный транспорт, его состояние и перспективы развития.

– Вопросы для устного опроса

1. Роль автомобильных перевозок в экономике страны.
2. Каковы основные изменения, произошедшие с автотранспортом после перехода к рыночной экономике?
3. Тенденции развития перевозок автомобильным транспортом.
4. Понятие транспортной продукции.
5. Классификация автомобильного транспорта в зависимости от экономических отношений.

– Тесты

1. Транспорт – это
   - Совокупность путей сообщения и транспортных средств, обеспечивающих перемещение людей и грузов
   - Подвижной состав, обеспечивающий удовлетворение транспортных потребностей
   - Процесс перевозок грузов от получателя к потребителю транспортной услуги
   - Внутригородские пассажирские перевозки осуществляющиеся автобусами
2. В чём измеряется грузооборот
   - Тонны
   - Тонно-километры
   - Тонны в сутки
   - Рубли в час
3. Дата зарождения автомобильного транспорта в России
   - 11 сентября 1896 г.
   - 25 октября 1917 г.
   - 1 августа 1899 г.
   - 4 февраля 1940 г.
4. Какого вида транспорта не существует с точки зрения экономических отношений
   - личный
   - общественный
   - ведомственный
   - Транспорт предприятий и организаций
5. В мире на долю грузооборота автомобильного транспорта приходится
   - 8%
   - 15%
   - 80%
   - 53%

Раздел 1.2. Автомобильные дороги

– Вопросы для устного опроса

1. Каковы цели федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"?
2. Обеспеченность дорожной инфраструктурой в РФ.
3. Общая характеристика Транспортно-дорожного комплекса России.
4. Каковы цели Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах…»
5. Раскройте понятие неравномерности транспортной инфраструктуры.

– Тесты

1. Автомобильные дороги по форме собственности бывают
   - Автомобильные дороги федерального значения
   - Дороги общего пользования
   - Азиатские маршруты
   - Скоростные автодороги
2. Автомобильные дороги по категориям бывают
   - Скоростные автодороги
   - Автомагистрали
   - Дороги обычного типа
   - Ведомственные автодороги

3. Как часто возможен доступ на автомагистрали с других дорог?
    - Не чаще чем через каждые 5 км
    - Не чаще чем через каждые 3 км
    - Не чаще чем через каждые два часа движения автомобиля с разрешенной скоростью
    - Доступ возможен только в начале дороги
4. Минимальная ширина полосы движения для дороги категории 1В?
    - 3,75 м.
    - 3,5 м.
    - Более 4,5 м.
    - Изменяется в зависимости разрешенной скорости движения
5. Каким префиксом обозначаются автомобильные дороги федерального значения, соединяющие административные субъекты центров РФ?
    - Л
    - АН
    - Р
    - К

Раздел 1.3. Подвижной состав автомобильного транспорта
– Вопросы для устного опроса

1. Система классификации автомобилей по отраслевой нормали ОН 025370-66
2. Экономические критерии эффективности применения специализированного подвижного состава
3. Понятие и сфера применения базового автомобиля и автомобиля-шасси
4. Цели классификации подвижного состава по ГОСТ 52051-2003
5. Перечислите этапы подготовки подвижного состава ко вводу в эксплуатацию.

– Тесты

1. Общая классификация подвижного состава автотранспорта не включает в себя:
    - грузовой
    - специальный
    - автобусный
    - прицепной
2. Что указывает вторая цифра шифра модели автомобиля в соответствии с ОН025370-66?
    - Тип автомобиля
    - РММ автомобиля в тоннах
    - Литраж двигателя
    - Принадлежность к одной из категории специального подвижного состава
3. Какой вариант исполнения автомобиля не предусмотрен ОН025370-66
    - Для холодного климата
    - Экспортное исполнение для умеренного климата
    - Экспортное исполнение для тропического климата
    - Исполнение для эксплуатации в условиях высокогорья
4. Какого вида самосвалов не существует?
    - Строительный
    - Сельскохозяйственный
    - Карьерный
    - Тяжеловозный

5. Какие транспортные средства относят к категории *О2* по правилам ЕЭК ООН?
   - Прицепы, максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.
   - Транспортные средства повышенной проходимости.
   - Мотоцикл с коляской (боковым прицепом).
   - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т.

Раздел 1.4. Грузы. Транспортная характеристика грузов.

– Вопросы для устного опроса

1. Раскройте сущность транспортной характеристики грузов
2. Понятие качества груза
3. Причина и определение неизбежных потерь груза
4. Транспортная классификация грузов
5. Особенности использования грузоподъёмности транспортных средств при перевозке навалочных грузов

– Тесты

1. Выберите факторы внешние среды, которые могут оказать воздействие на груз при его транспортировке
   - Температура воздуха
   - Наличие паров воды в воздухе
   - Освещение и спектр света
   - Допустимая высота штабелирования
2. Какими параметрами не характеризуется наличие паров воды в воздухе
   - Абсолютная влажность
   - Масса насыщения
   - Скорость осушения
   - Точка росы
3. По степени опасности грузы бывают
   - Опасные по размерам
   - Пылящие
   - Горячие
   - Едкие
4. Четвертый класс грузу присваивается при величине коэффициента использования грузоподъёмности:
   - 0,91…1
   - Менее 0,4
   - 0,51…0,7
   - 0,41…0,5
5. Выберите уравнение равновесия массы сыпучего груза
   - $\tau = c + \sigma tg\varphi$
   - $\sin^2\alpha + \cos^2\alpha = 1$
   - $\int_a^b f(x)dx = \Phi(b) - \Phi(a) = \Phi\Big|_a^b$

Раздел 1.5. Маркировка грузов. Транспортная тара.

– Вопросы для устного опроса

1. С какой целью маркируются грузы
2. Содержание транспортной маркировки
3. Определение грузового места

4. Назначение транспортной тары
5. Экономические критерии целесообразности применения многооборотной тары

– Тесты

1. Выберите элементы, которые включает в себя транспортная маркировка
   - Манипуляционные знаки
   - Основные информационные знаки
   - Материал тары
   - Масса тары
2. Какие виды тары бывают по сфере применения
   - потребительская
   - групповая
   - тара-оборудование
   - Многооборотная
3. Что обозначает данный манипуляционный знак?

   - Хрупкий груз
   - Правильное вертикальное расположение груза или тары
   - Место вскрытия тары
   - Место строповки
4. Из каких материалов может выполняться полужёсткая тара?
   - полимеры
   - картон
   - тонкостенная доска
5. Как называют укрупненную грузовую единицу товара?
   - палет
   - пакет
   - ящик
   - контейнер

Раздел 1.6. Транспортный процесс и его элементы

– Вопросы для устного опроса

1. Понятие транспортного процесса.
2. Подготовительно-заключительные операции при автомобильных перевозках
3. Показатели работы автотранспорта
4. Критерии выбора рационального маршрута движения
5. Понятие ездки и оборота

– Тесты

1. Какой элемент не включается во время выполнения ездки?
   - Время в движении
   - Время простоя по организационным причинам
   - Время, необходимое на подачу транспортного средства
   - Время разгрузки
2. Доля исправного подвижного состава в общем парке подвижного состава называется:
   - коэффициент выпуска
   - коэффициент использования подвижного состава
   - коэффициент технической готовности
   - списочный парк

3. Укажите виды пробега подвижного состава
    - производительный
    - холостой
    - нулевой
    - суточный
    - непродуктивный
4. Доля использования вместимости автобуса называется
    - Коэффициент наполнения
    - Коэффициент обращения
    - Коэффициент использования
    - Коэффициент сменности
5. Маршруты перевозок бывают
    - маятниковые
    - кольцевые
    - разомкнутые
    - развозочные

Раздел 2.1. Состояние аварийности на автомобильном транспорте.

– Вопросы для устного опроса

1. Понятие дорожно-транспортного происшествия
2. Основные причины дорожно-транспортных происшествий.
3. Динамика изменения количества ДТП по времени
4. Тяжесть последствий ДТП по НСО и в среднем по России
5. Методы снижения аварийности на транспорте

– Тесты

1. В каком возрасте наибольший риск совершения ДТП водителем?
    - 19-20 лет
    - 25-44 года
    - 45-64 года
2. Перечислите критерии, характеризующие надёжность водителя
    - Пригодность
    - Работоспособность
    - Концентрация внимания
    - Мотивация
3. Перечислите факторы, участвующие в формировании модели поведения человека за рулём
    - Возраст
    - Половая принадлежность
    - Опасные состояния
    - Режим работы
4. При какой непрерывной продолжительности работы водителя риск совершения ДТП наибольший?
    - 2…5 часов
    - 5…8 часов
    - Более 8 часов
5. Каких показателей аварийности не существует?
    - Абсолютные
    - Удельные
    - Относительные
    - Приведенные

Раздел 2.2. Системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения

- Вопросы для устного опроса

1. Понятие системы ВАДС
2. Факторы аварийности связанные с транспортным средством.
3. Факторы аварийности связанные с внешней средой
4. Факторы аварийности связанные с дорогой
5. Факторы аварийности, связанные с человеком

– Тесты

1 Выберете вид транспортного средства, у которого наибольший риск получения ранения водителем в случае ДТП?

- мотоцикл
- автобус
- легковой автомобиль

2 Выберите категорию дороги, рекомендованную СНиП 2.05.02-84 при интенсивности движения от 6000 до 14000 авт/сут

- 1А
- 2
- 5

3 Какова основная расчётная скорость движения на дорогах категории 1А

- 150 км/ч
- 120 км/ч
- Не более 90 км/ч
- 60 км/ч

4 Какова роль человеческого фактора в риске возникновения ДТП?

- 93%
- 35%
- 12%

5 Минимальная ширина полосы движения для дороги категории 1В?

- 3,75 м.
- 3,5 м.
- Более 4,5 м.
- Изменяется в зависимости разрешенной скорости движения

Раздел 2.3. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения

- Вопросы для устного опроса

1. Каковы цели федерального закона № 196-фз «О безопасности дорожного движения»
2. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях и организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.
3. Каков прядок предрейсового медицинского осмотра в соответствии с приказом минздрава «О порядке проведения предварительных и периодических медицинских осмотров…»
4. За какие нарушения в области безопасности дорожного движения предусмотрена уголовная ответственность?
5. Квалификационные требования к водителям транспортных средств в соответствии с приказом министерства образования №664

– Тесты

1. Выберете основные принципы обеспечения БДД, прописанные в Федеральном законе № 196-фз?
   - Приоритет жизни и здоровья граждан над экономическими показателями деятельности транспорта
   - Приоритет ответственности государства за обеспечение БДД
   - Систематизирующая функция государства в области обеспечения БДД
   - Программно-целевой подход к деятельности по БДД
2. Основными задачами организаций по обеспечению БДД является:
   - Обеспечение безопасных условий перевозок
   - Обеспечение профессиональной надёжности водителей
   - Проведение учёта количества ДТП
3. Какие виды ответственности предусмотрены за нарушения в области безопасности дорожного движения
   - уголовная
   - административная
   - гражданская
   - правовая
4. Какой штраф накладывается на водителя, управляющего автомобилем в нетрезвом виде?
   - 5000 р.
   - 200000 р.
   - 30000 р.
5. Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии наказывается в соответствии с:
   - КоАП
   - УК РФ
   - Гражданским кодексом

Раздел 2.4. Конструктивная безопасность подвижного состава автомобильного транспорта

- Вопросы для устного опроса

1. Как обеспечивается безопасность транспортных средств при эксплуатации?
2. Как влияет конструкция подвески автомобиля на его устойчивость.
3. Для каких целей существует система BAS в тормозном приводе.
4. Перечислите разновидности надувных подушек безопасности.
5. По каким правилам проводится сертифицированные пассивной безопасности автомобилей

– Тесты

1. Какой суммарный люфт рулевого колеса допустим у автобусов?
   - 10 градусов
   - 15 градусов
   - 20 градусов
   - 25 градусов
2. Минимальная остаточная высота протектора у грузового автомобиля:
   - 1,5 мм
   - 1,0 мм
   - 0,8 мм
3. Перечислите обязательные приборы световой сигнализации
   - Сигнал торможения
   - Указатели поворотов
   - Стояночные огни
   - Указатели увеличения габаритов

4. Перечислите показатели поперечной устойчивости автомобиля
   - Максимальная скорость движения автомобиля по окружности
   - Критический угол наклона, при котором начинается опрокидывание
   - Предельный угол заноса задней оси
5. Какое распределения массы автомобиля по осям наиболее оправдано с точки зрения безопасности движения?
   - 45% сзади, 55% спереди
   - 30 % сзади, 70% спереди
   - 60% сзади, 40% спереди

Раздел 2.5. Экологическая безопасность автомобилей

1. Понятие экологической безопасности автомобиля.
2. Источники загрязнения в автотранспортных средствах.
3. Приоритетные направления повышения экологической безопасности автомобилей.
4. Нормативное обеспечение экологических и энергетических показателей транспортных средств.
5. Пути снижения токсичности отработавших газов автомобилей.

– Тесты

1. Выберите вредные вещества, входящие в состав отработавших газов автомобилей
   - Оксид углерода (CO)
   - Окислы азота (NO_x)
   - Углеводороды (C_xH_y)
   - Цианиды (ACN)
2. Какое предельное содержание твёрдых частиц допускается в выхлопных газах автомобиля категории N2 по правилам ЕЭК ООН №49-04 (тип утвеждения C, испытательный цикл ETC)
   - 0,02 г/кВт*ч
   - 0,15 $м^{-1}$
   - 0,66 г/мин
3. Какой экологический стандарт на данный момент распространяется на производимые и ввозимые на территорию РФ автомобили?
   - Евро-3
   - Евро-4
   - Евро-5
   - Евро-6
4. Какие типы нейтрализаторов отработавших газов существуют и применяются?
   - Каталитический
   - Адсорбционный
   - Калорический
   - Комбинированный
5. Какие циклы испытаний применяют при подтверждении соответствия транспортного средства правилам ЕЭК ООН №49-04?
   - EEV
   - ESC
   - ELR
   - ETC

Раздел 2.6. Обязанности должностных лиц предприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения

1. Задачи служб и подразделений АТП по обеспечению безопасности движения.
2. Организация работы на АТП по предупреждению аварийности.
3. Страхование на транспорте.
4. Планирование работы на АТП по предупреждению аварийности.
5. Служба безопасности движения на АТП.

– Тесты

1. Какие подразделения АТП решают вопросы обеспечения безопасности движения
   - Отдел главного механика
   - Руководитель АТП
   - Служба эксплуатации АТП
   - Отдел кадров
2. Какой должна быть площадь кабинета безопасности движения при количестве водителей на АТП менее 150 чел?
   - 25-38 $м^2$
   - 38-50 $м^2$
   - Кабинет не требуется
3. Как карается невыполнение юридическими лицами в срок законного предписания органа, осуществляющего государственный надзор в области безопасности дорожного движения?
   - Штраф 20 000…50 000 руб.
   - Административный арест на срок до 15 суток
   - Лишение свободы на срок до 3 лет
4. Какие разделы должны быть представлены в экспозиции кабинета безопасности движения?
   - Учебно-методический
   - Справочно-информационный
   - Агитационно-пропагандистский
   - Статистический
5. Какая из служб АТП несет ответственность за обеспечение нормальной продолжительности рабочего дня водителей?
   - Служба эксплуатации
   - Служба безопасности движения
   - Отдел главного механика
   - Отдел кадров

Раздел 2.7. Медицинское обеспечение в области безопасности дорожного движения

Задачи служб и подразделений АТП по обеспечению безопасности движения.

1. Порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров
2. Медицинский осмотр водителей при поступлении на работу
3. Порядок оказания первой помощи пострадавшим в ДТП
4. Необходимость и порядок лицензирования предрейсовых медицинских осмотров
5. Медицинские противопоказания к профессии водителя

– Тесты

1 В каких случаях водители допускаются к управлению автомобилем?
   - При выявлении признаков временной нетрудоспособности
   - При выявлении признаков утомления
   - При выявлении воздействия лекарственных веществ

2 Из скольких комнат должен состоять кабинет предрейсовых медицинских осмотров?
   - 1
   - 2
   - 3
3 Предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся
   - В организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.
   - Во всех автотранспортных организациях.
   - Только у индивидуальных предпринимателей.
4 Как накладывается жгут при артериальном кровотечении?
   - Выше места ранения
   - Ниже места ранения
   - На место ранения накладывается давящая повязка
5 Для чего нужна иммобилизирующая повязка?
   - Для обеспечения неподвижности конечности при переломах
   - Для медленного согревания места ушиба
   - Для защиты раны от инфекций

2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Итоговая аттестация студентов по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» проводится в форме экзамена в 6 семестре в соответствии с графиком учебного процесса. Экзамен принимает лектор.

Экзамен проводится устной форме по билетам. Преподавателю предоставляется право помимо теоретических вопросов, давать задачи и примеры, связанные с курсом. При проведении экзамена могут быть использованы технические средства.

Таким образом, фонд оценочных средств промежуточной аттестации включает вопросы к экзамену

2.1. Критерии оценки

Критерии оценки знаний студентов на экзамене:

– отметка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

– отметка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

– отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, демонстрирует недостаточно систематизированы теоретические знания программного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

– отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

2.2. Вопросы к экзамену

1.Дайте определение перевозочной услуги.

2.Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.

3.При каких неисправностях запрещается движение транспортных средств.

4.Объясните роль автомобильных перевозок в экономике страны.

5.Понятие о конструктивной безопасности автомобиля. Требования активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности автомобиля.

6.В каких местах запрещается стоянка транспортных средств.

7.Современное состояние автомобильного транспорта.

8.Тормозная динамичность автомобиля. Виды торможений. Характеристика остановочного и тормозного пути автомобиля. От каких факторов они зависят?

9.В каких случаях должно производиться согласование условий перевозки грузов?

10.Тенденции развития автомобильного транспорта.

11.Значение Федерального закона "О безопасности дорожного движения" для обеспечения безопасности. (Принят Государственной думой 15 ноября 1995 г.)

12.Что такое «Проезжая часть» и «Полоса движения»?

13.Раскройте понятие транспортного процесса и его элементов.

14.Управляемость автомобиля. Требования конструкции, обеспечивающие хорошую управляемости автомобиля. Стабилизация управляемых колес.

15.Что означают знаки «Начало населенного пункта» с белым и синим фоном?

16.Назовите виды маршрутов, их достоинства и недостатки.

17.Работоспособность водителя. Как изменяется работоспособность водителя и от чего она зависит? Нормативное регулирование режима труда и отдыха.

18.Какие правила должен соблюдать водитель при выборе полосы движения в населенных пунктах и вне населенных пунктов?

19.Дайте характеристику маятниковым маршрутам.

20.Ответственность водителей и должностных лиц за нарушение Правил дорожного движения и безопасной эксплуатации ТС.

21.Укажите разрешенные направления движения для различных категорий ТС, когда у регулировщика руки вытянуты в стороны?

22.Дайте характеристику кольцевым маршрутам.

23.Понятия активной, пассивной, послеаварийной, экологической безопасности транспортных средств.

24.Укажите разрешенные направления движения для различных категорий ТС, когда у регулировщика правая рука вытянута вперед?

25.Дайте характеристику развозочно-сборочным маршрутам

26.Сущность системного подхода к обеспечению безопасности транспортного процесса.

27.Что означает знак «Конец всех ограничений»?

28.Себестоимость автомобильных перевозок и ее структура.

29.Порядок учета дорожно-транспортных происшествий.

30.В каких случаях разрешается остановка и стоянка на левой стороне дороги?

31.Приведите системы тарифов на автомобильном транспорте.
32.Медицинское обеспечение безопасности транспортного процесса: периодичность и порядок освидетельствования, признаки опьянения, оборудование кабинетов, требования к персоналу.
33.Какие ограничения для водителей ТС действуют в жилых зонах?
34.Назовите методы регулирования транспортной деятельности.
35.Автомобилизация и состояние аварийности на автомобильном транспорте в РФ и в Новосибирской области.
36.Порядок движения при наличии полосы для маршрутных ТС?
37.Перечислите первичную учетную документацию на автомобильном транспорте.
38.Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения, изложенные в Законе «О безопасности дорожного движения».
39.В каких случаях перевозимый груз должен быть обозначен опознавательными знаками?
40.Приведите классификацию автотранспортных организаций.
41.Какие документы обязан иметь при себе водитель при управлении транспортным средством.
42.Правила перевозки пассажиров при буксировке.
43.Приведите функции службы эксплуатации автотранспортной организации.
44.Основания и порядок проведения стажировки водителей транспортных средств.
45.Правила проезда пешеходных переходов.
46.Объясните суть диспетчерского управления перевозками.
47.Порядок действий водителей, причастных к ДТП. В каких случаях разрешается оформить ДТП без участия сотрудников ГИБДД.
48.В каких случаях запрещено движение задним ходом?
49.Приведите классификацию грузов.
50.Порядок подготовки водителей транспортных средств.
51.Правила пользования противотуманными фарами и противотуманными фонарями.
52.Назначение и классификация транспортной тары.
53.Порядок проведения служебного расследования ДТП.
54.Действие каких запрещающих знаков не распространяется на граждан, проживающих и работающих в зоне действия знаков?
55.Назовите виды и назначение специализированного подвижного состава.
56.Понятие и критерии устойчивости автомобиля.
57.Что такое «Ограниченная видимость» и «Недостаточная видимость»?
58.Назовите особенности перевозки навалочных грузов.
59.Абсолютные, удельные и относительные показатели аварийности, их назначение.
60.В каких случаях разрешается движение по трамвайным путям попутного направления?
61.Приведите условия перевозки скоропортящихся грузов.
62.Обязанности должностных лиц предприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.
63.В каких случаях запрещается разворот транспортных средств?

64.Дайте характеристику транспортной подвижности населения.

65.Определение дорожно-транспортного происшествия. Причины дорожно-транспортных происшествий исходя из системы "водитель-транспортное средство-дорога-среда". Основные мероприятия, проводимые по снижению аварийности на дорогах.

66.Порядок действий водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

67.Перечислите виды передвижений населения.

68.Характеристика экологической безопасности транспортных средств.

69.Что означают термины «Обгон» и «Опережение»?

70.Назначение транспортного зонирования.

71.Назначение и классификация дорожных знаков и дорожной разметки.

72.В каких местах запрещается остановка транспортных средств?

73.Приведите классификацию городских автобусных маршрутов.

74.Назначение и типы дорожных светофоров. Значение сигналов светофоров.

75.Что означает требование «Уступить дорогу (не создавать помех)»?

76.Приведите классификацию пассажирских перевозок.

77.Правила страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

78.В каких случаях водитель обязан включить аварийную сигнализацию?

79.Объясните назначение таксомоторных перевозок.

80.Основные направления совершенствования профессионального мастерства водителей транспортных средств.

81.Какие предупреждающие знаки дублируются при установке вне населенных пунктов?

82.Приведите показатели, характеризующие качество пассажирских перевозок.

83.Порядок учета дорожно-транспортных происшествий.

84.Правила перевозки детей до 12 лет.

Назначение классификации автомобильной техники по экологическим классам.

85.Уравнение тягового баланса автомобиля и анализ его составляющих.

86.Что означает термин «Перекресток»?

87.Приведите классификацию методов контроля работы маршрутных автобусов.

88.Механизм возникновения и классификация дорожно-транспортных происшествий.

89.Какие запрещающие знаки действуют до ближайшего перекрестка?

Составитель _____ Е.Н. Хомченко
(подпись)

«12» 05 2017 г.