

**ФГБОУ ВО НОВОСИБИРСКИЙ ГАУ
ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ**



**ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Методические указания по самостоятельному
изучению дисциплины и выполнению
контрольной работы**

**Для студентов очного обучения по направлению
23.03.01 «Технология транспортных процессов».
Профиль «Организация и безопасность движения»**



Новосибирск 2023

Кафедра автомобилей и тракторы

Составители: канд. тех. наук, доцент Е.А. Булаев
канд. тех. наук, доцент П.И. Федюнин
ст. преподаватель В.А. Комлев

Рецензент: канд. техн. наук, доцент И.В. Тихонкин

Организация и безопасность дорожного движения: метод. указания по самостоятельному изучению дисциплины и выполнению контрольной работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т; Инженер. ин-т; сост.: Е.А. Булаев, П.И. Федюнин, В.А. Комлев. – Новосибирск, 2023. – 41 с.

Методические указания предназначены для самостоятельного изучения дисциплины студентами очной формы обучения по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» и выполняют контрольную работу согласно данным методического указания.

Утверждены и рекомендованы к изданию методическим советом Инженерного института (протокол №11 от 25 июня 2020 г.)

© Новосибирский государственный аграрный университет, 2023

© Инженерный институт, 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ».....	4
1.1. Цели и задачи курса.....	4
2. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ТЕМ И РАЗДЕЛОВ КУРСА.....	6
2.1 Цель и задачи курса.....	6
2.2. ОБЩИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ КУРСА «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ».....	6
2.2.1. Проблемы организации дорожного движения.....	6
2.2.2. Характеристики дорожного движения.....	7
2.2.3. Исследования дорожного движения.....	7
2.2.4. Методические основы ОДД.....	7
2.2.5 Практические мероприятия по ОДД	7
2.2.6 Организация и безопасность дорожного движения в специфических условиях.....	8
2.2.7. Государственные системы обеспечения БДД.	8
2.2.8 Водитель, дорожные условия и БД.	9
2.2.9 ДТП их учет и анализ.....	9
2.2.10 Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.....	9
3. ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ.....	10
3.1 Номера теоретических вопросов ...	33
3.2 Вопросы контрольной работы.....	35
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	40

1. ОБЩИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

1.1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КУРСА

Целью изучения дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» является формирование у студентов соответствующего мировоззрения и знаний в области безопасности дорожного движения и обеспечивающих комплексное представление о транспорте, системности, значении и роли транспорта в современном обществе.

Курс закладывает основу о представлении свойств и характеристик транспорта как систем взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуры и содержания транспортных процессов. Изучение этой дисциплины предусматривает обеспечение необходимой общетранспортной подготовки специалистов по организации и безопасности движения на предприятиях автомобильного транспорта, и оказывать существенное влияние на оснащение и функционирование автомобильного транспорта.

В итоге изучения курса «Организация и безопасность дорожного движения» студент должен **знать**:

- понятие о дорожном движении, как основном проявлении автомобилизации. Анализ системы «человек – автомобиль – дорога – среда движения» и возможности оптимизации ее функционирования;
- организацию дорожного движения, ее задачи и возможности в современных условиях;
- основы теории транспортного потока и его основные характеристики; понятие о пропускной способности дороги и уровне ее загрузки транспортным потоком; основные задачи по обеспечению движения пешеходов;
- основные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения, ее обеспечение методами организации и управления в конкретных условиях;
- методы исследования состояния дорожного движения и выявления недостатков в его организации;
- основные международные соглашения и требования, касающиеся организации дорожного движения (ОДЦ);
- нормативные документы в сфере ОДД, действующие в РФ.

уметь:

- организовывать и проводить исследование транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) городов и автомобильных дорогах;
- выполнять обработку данных, полученных в результате исследования и составлять отчет с соответствующими графиками;
- проводить натурные обследования качества ОДД на улицах и дорогах с применением необходимых приборов и оборудования;
- выполнять анализ и обобщение материалов первичного учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в соответствующем регионе, городе, на автомобильной магистрали (количественный, качественный и топографический);
- составлять техническое задание на проектирование ОДД на отдельном объекте или в регионе с необходимыми эскизами предлагаемых схем ОДД.

владеть:

- навыками расчета основных показателей ОДД;
- методологией исследования дорожного движения;
- современными информационными технологиями в области ОДД
- методическими инструкциями по анализу ДТП

2. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ТЕМ И РАЗДЕЛОВ КУРСА

2.1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ КУРСА

Цель дисциплины - формирование предопределений об объективных процессах интеграции и кооперации различных транспортных систем, транспортных коридоров, унификацией применяемого подъемно-транспортного и складского оборудования. Увеличением удельного веса в общем объеме транспортной работы прямого смешанного сообщения, необходимостью взаимодействия экспедиторских и транспортных предприятий различных видов и их многопрофильностью, расширением международного сотрудничества транспортных организаций на основе унифицированных стандартов. Все это предполагает наличие у выпускников транспортных вузов наличие общей профессиональной базы, которая во многом формируется данной дисциплиной.

Основные задачи дисциплины определяются требованиями квалификационной характеристики направление подготовки 23.03.01 «Организация и безопасность движения»

В соответствии с назначением основной целью дисциплины является достижение профессиональных компетенций.

Исходя из цели, в процессе изучения дисциплины решаются следующие задачи изучения дисциплины:

Изучение транспортной системы в современном состоянии;

Ознакомление с основами организации перевозок и особенностями основных видов транспорта, входящих в транспортную систему страны;

Изучение основных показателей работы характеристик, проблем и форм взаимодействия различных видов транспорта.

2.2. ОБЩИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО САМОСТОЯТЕЛЬНОМУ ИЗУЧЕНИЮ КУРСА «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

2.2.1. Проблемы организации дорожного движения. (5 семестр)

Понятие: автомобиль, дорожное движение, автомобилизация. Характеристика системы «Автомобиль-водитель-дорога-среда».

Безопасность дорожного движения. Виды системы управления. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения (ОДД).

Предмет, задачи и структура курса дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения». Его роль и место в подготовке бакалавра по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Связь курса с другими дисциплинами стандарта специальности.

2.2.2. Характеристики дорожного движения.

Транспортный поток. Виды потоков и их характеристики. Интенсивность движения.

Понятие дороги, пропускная способность. Классификация пропускной способности.

2.2.3. Исследование дорожного движения.

Методика натуральных исследований.

Аппаратура для исследования дорожного движения. Анализ статистики ДТП. Анализ конфликтных точек. Исследование конфликтных ситуаций.

2.2.4. Методические основы ОДД.

Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Оптимизация скоростного режима движения

Метод непосредственного суммирования потерь от каждого дорожно-транспортного происшествия. Метод сравнения ущерба от дорожно-транспортных происшествий «до и после» проведения мероприятий по организации движения. Метод определения потерь народного хозяйства по графикам коэффициентов аварийности. Метод оценки ущерба от дорожно-транспортных происшествий через себестоимость автомобильных перевозок.

2.2.5. Практические мероприятия по ОДД. (6 семестр)

Понятие перекрестка. Одностороннее движение. Круговое движение на пересечениях

Пешеход. Пешеходные переходы. Пешеходные улицы и зоны. Пешеходные маршруты.

Велосипедист. Управление велосипедом. Преимущества. Опасности при управлении велосипеда

Классификация стоянок. Определение размеров стоянок. Движение на площадях

Информация о трафике для статистической обработки. Информация о происшествиях на дороге. Информация о наличии/отсутствии автомобилей.

2.2.6. Организация и безопасность дорожного движения в специфических условиях

Значение термина «Недостаточная видимость». Основные правила при движении автомобиля в темное время суток. Правила поведения пешеходов в темное время суток. Искусственное освещение дорог и улиц.

Общие правила движения на скользкой дороге. Правила поведения пешеходов в зимнее время.

Подготовка автомобиля к движению Скоростной режим в горах. Подъемы. Спуски.

Железнодорожный переезд. Безопасность на переездах. Категории железнодорожных переездов. Необходимое оборудование на железнодорожном переезде.

Организация движения при проведении работ на характерных участках автомобильных дорог. Прямые участки с обеспеченной видимостью. Участки с ограниченной видимостью.

Понятие затор. Случайные заторы. Регулярные заторы. Методы борьбы с заторами. Действия сотрудников ГИБДД для устранения затора.

2.2.7. Государственные системы обеспечения БДД. (7 семестр)

Состояние и пути решения проблемы безопасности дорожного движения. Нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.

Деятельность по обеспечению эффективного функционирования системы водитель - автомобиль - дорога – среда. Программы повышения безопасности дорожного движения

Нормативная правовая база обеспечения БД. Организационная работа по перевозкам. Перечень правоохранительных органов, действующих на транспорте.

2.2.8. Водитель, дорожные условия и БД.

Вождение в гололед. Вождение в снегопад. Управление автомобилем в дождь.

Движение в условиях тумана. Езда в ночное время. Горные серпантины.

Утомление. Направление внимания. Объем внимания. Переключение внимания. Интенсивность внимания. Устойчивость внимания.

Влияние внешних факторов на эмоциональное состояние. Пригодность водителей. Подготовленность водителей.

2.2.9. ДТП их учет и анализ.

Дорожно-транспортное происшествие. Потерпевший. Погибший. Раненый. Виды ДТП. Порядок действия при ДТП.

Определение и классификация ДТП Механизмы и причины возникновения ДТП. Учет и анализ ДТП. Экспертиза и служебные расследования ДТП.

2.2.10. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок

Перевозка автобусами и перевозки опасных грузов. Экологическая безопасность транспортного комплекса. Органы контроля экологической безопасности транспорта.

3. ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ И КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

1. Дорожное движение...

А) совокупность движущихся и неподвижных пешеходов и различных типов механических и немеханических транспортных средств, управляемых людьми;

В) совокупность общественных отношений, возникающих при перемещении людей и грузов по дорогам с использованием транспортных средств либо без них (пешеходы), а также в процессе регулирования условий этого перемещения;

С) совокупность общественных отношений, возникающих при перемещении людей и грузов по дорогам с использованием механических транспортных средств либо без них (пешеходов), а также в процессе регулирования условий этого перемещения;

Д) совокупность общественных отношений, возникающих при перевозке людей и грузов по дорогам с использованием транспортных средств либо без них (пешеходы), а также в процессе регулирования условий этих перевозок;

Е) совокупность общественных отношений, возникающих при перевозке людей и грузов по дорогам с использованием механических и немеханических транспортных средств.

2. Безопасность дорожного движения...

А) состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

В) состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий;

С) состояние дорожного движения, отражающее уровень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

Д) состояние дорожного движения, отражающее степень защиты его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

Е) состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защиты его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

3. Организация дорожного движения...

А) комплекс организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

- В) комплекс организационно - регулированных мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- С) комплекс инженерно-технических и организационных мероприятий направленный на обеспечение оптимальной скорости и безопасности дорожного движения;
- Д) комплекс инженерно-технических мероприятий и организационно-распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- Е) комплекс инженерно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

4. Уровень, показатель автомобилизации определяется...

- А) числом всех видов транспортных средств, приходящихся на 10 000 чел;
- В) числом легковых автомобилей, приходящихся на 10 000 чел;
- С) числом приведенных транспортных средств, приходящихся на 1000 чел;
- Д) число легковых автомобилей, приходящихся на 1000 чел;
- Е) числом приведенных транспортных средств, приходящихся на 10 000 чел.

5. Дорожно-транспортное происшествие...

- А) такое нарушение нормального процесса движения механических транспортных средств, в результате которого пострадали люди или причинен значительный материальный ущерб;
- В) такое нарушение нормального процесса движения транспортных средств, в результате которого погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;
- С) событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;
- Д) событие, возникающее в процессе движения по дороге механического транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;

Е) В и С.

6. Участник дорожного движения...

- А) лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства;
- В) лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства, погонщика вьючных и упряжных животных;
- С) лицо принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира механического транспортного средства, погонщика животных;
- Д) лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортных средства, погонщика животных;

Е) В и D.

7. Транспортное средство...

А) устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и приводимое в движение двигателем;

В) устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей и грузов;

С) устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

Д) устройство, предназначенные для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, и приводимое в движение двигателем;

Е) устройство, предназначенное для перевозки по дорожной сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

8. Основные направления деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на государственном уровне...

А) разработка законодательных и подзаконных актов, единой системы правил, государственных стандартов, других нормативных актов;

В) обеспечение работы пассажирского транспорта и грузовых перевозок;

С) медицинское обеспечение безопасности движения;

Д) обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах;

Е) реализация положений государственных программ обеспечения безопасности движения.

9. Основные направления деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на ведомственном уровне...

А) координация деятельности по обеспечению безопасности движения;

В) подготовка и переподготовка водителей транспортных средств;

С) разработка программ дорожного строительства;

Д) исследование дорожного движения и формирование информации о состоянии его организации;

Е) государственный контроль и надзор в сфере безопасности движения.

10. Основные направления инженерной деятельности по организации дорожного движения...

А) производство технических средств организации дорожного движения;

В) разработка программ дорожного строительства;

С) обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах;

Д) проектирование и экономическое обоснование мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;

Е) обеспечение работы пассажирского транспорта и грузовых перевозок.

Раздел 2. Характеристики дорожного движения.

1. Международная "Конвенция о дорожном движении" была принята в...

А) 1968 г. (Женева);

В) 1968 г. (Париж);

С) 1968 г. (Вена);

D) 1971 г. (Женева);

E) 1971 г. (Вена).

2. “Европейское соглашение. Дополняющее Конвенцию о дорожном движении” было принято в...

A) 1968 г. (Вена);

B) 1971 г. (Женева);

C) 1971 г. (Париж);

D) 1971 г. (Вена);

E) 1968 г. (Женева).

3. Интенсивность транспортного потока (интенсивность движения).

A) число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени;

B) число транспортных средств, проезжающих по дороге за определенный период времени;

C) фактическое количество транспортных средств, проехавших по дороге за определенный период времени;

D) число транспортных средств, которое может проехать через сечение дороги за единицу времени;

E) число транспортных средств, которое может проехать по дороге за единицу времени.

4. Объем движения ...

A) число транспортных средств, проехавших через сечение дороги за единицу времени;

B) число транспортных средств, проехавших по дороге за определенный период времени;

C) фактическое количество транспортных средств, проехавших через сечение дороги за единицу времени;

D) фактическое количество транспортных средств, проехавших по дороге за определенный период времени;

E) число транспортных средств, которое может проехать по дороге за определенный период времени.

5. Динамический габарит транспортного средства представляет собой...

A) отрезок полосы дороги, минимально необходимый для безопасности движения автомобиля с допустимой скоростью;

B) участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения автомобиля с задней скоростью в транспортном потоке;

C) участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения автомобиля с разрешенной скоростью в транспортном потоке;

D) участок дороги, минимально необходимый для безопасного и эффективного движения автомобиля в транспортном потоке;

E) участок дороги, минимально необходимый для безопасности движения автомобилей в транспортном потоке.

6. Мгновенная скорость движения транспортных средств 15% обеспеченности характеризует...

- А) скорость тихоходных транспортных средств в потоке;
- В) скорость тихоходных транспортных средств в потоке;
- С) минимально допустимую скорость движения транспортных средств в потоке;
- Д) минимально разрешенную скорость движения транспортных средств в потоке;
- Е) минимально реализуемую скорость движения транспортных средств в потоке.

7. Мгновенная скорость движения транспортных средств 50% обеспеченности характеризует...

- А) скорость, с которой движется основная масса транспортных средств в потоке;
- В) среднюю скорость транспортного потока;
- С) допустимую скорость движения транспортных средств в потоке;
- Д) разрешенную скорость движения транспортных средств в потоке;
- Е) оптимальную скорость движения транспортных средств в потоке.

8. Мгновенная скорость движения транспортных средств 85% обеспеченности характеризует...

- А) скорость быстро движущихся транспортных средств в потоке,
- В) разрешенную скорость движения транспортных средств в потоке;
- С) допустимую скорость движения транспортных средств в потоке;
- Д) скорость, которую не превышает основная масса транспортных средств в потоке;
- Е) оптимальную скорость движения транспортных средств в потоке.

9. К задержкам движения следует относить...

- А) потери времени на все вынужденные остановки транспортных средств перед перекрестками, железнодорожными переездами, при заторах на перегонах;

- В) потери времени из-за снижения скорости транспортного потока по сравнению со

сложившейся средней скоростью свободного движения на данном участке дороги;

- С) потери времени на все вынужденные остановки транспортных средств перед перекресткам

и, железнодорожными переездами, при заторах на перегонах, из-за снижения скорости транспортного потока по сравнению со сложившейся скоростью свободного движения на данном участке дороги;

- Д) потери времени на все вынужденные остановки транспортных средств перед перекрестками, железнодорожными переездами, при заторах на перегонах, из-за снижения скорости транспортного потока по сравнению с расчетной скоростью движения для данного участка дороги;

Е) потери времени на все вынужденные остановки транспортных средств перед перекрестками, железно - дорожными переездами, при заторах на перекрестках, из-за снижения скорости транспортного потока по сравнению с разрешенной скоростью движения для данного участка дороги.

10. Под пропускной способностью дороги понимают...

А) максимально возможное число автомобилей, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени;

В) максимально возможное число автомобилей, которое может пройти по отрезку дороги за единицу времени при обеспечении заданной скорости сообщения и безопасности движения;

С) максимально возможное число автомобилей, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени при обеспечении заданной скорости и безопасности движения;

Д) максимально возможное число автомобилей, которое может пройти по отрезку дороги за единицу времени при обеспечении расчетной скорости и безопасности движения;

Е) максимально возможное число автомобилей, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени при обеспечении заданной скорости сообщения и безопасности движения.

Раздел 3. Исследование дорожного движения.

1. Практические задачи, решаемые с помощью детерминированных моделей транспортного потока...

А) оценка эффективности дорожных знаков;

В) оценка эффективности разметки проезжей части;

С) оценка пропускной способности;

Д) оценка эффективности планировочных решений по организации движения;

Е) выбор оптимальных значений оптимальной скорости;

Е) выбор оптимальных условий светофорного регулирования на пересечениях.

2. Практические задачи, решаемые с помощью стохастических моделей транспортного потока...

А) оценка оптимальной скорости;

В) определение числа полос движения;

С) оценка пропускной способности;

Д) расчет емкости стоянок транспортных средств;

Е) оценка уровня загрузки дороги (полосы).

В) определение числа полос движения;

С) оценка пропускной способности;

Д) расчет емкости стоянок транспортных средств;

Е) оценка уровня загрузки дороги (полосы).

3. Конфликтная точка...

А) место, где в одном уровне пересекаются траектории движения транспортных средств;

В) место, где в одном уровне пересекаются траектории движения транспортных средств или транспортных средств и пешеходов;

С) место где в одном уровне происходит специфическое воздействие между собой участников дорожного движения;

Д) место, где в одном уровне происходит пересечение, отклонение или слияние траекторий движения транспортных средств;

Е) место, где в одном уровне происходит специфическое воздействие между собой траекторий движения участников движения.

4. Число конфликтных точек определяется...

А) числом полос движения и разрешенными направлениями движения;

В) количеством разрешенных рядов движения транспортных средств и существующими направлениями движения;

С) числом полос движения и существующими направлениями движения;

Д) количеством разрешенных рядов движения транспортных средств и разрешенными направлениями движения;

Е) количеством существующих рядов движения транспортных средств и направлением движения.

5. Относительным показателем аварийности является число ДТП или погибших, отнесенное на...

А) 1 млн. жителей;

В) 100 тыс. транспортных средств;

С) 100 тыс. водителей;

Д) 1 млн. авт. - км. пробега транспортных средств;

Е) 10 000 жителей.

6. Разновидность топографического анализа...

А) карта ДТП;

В) линейная схема ДТП;

С) ситуационная схема ДТП;

Д) масштабный план ДТП; Е) масштабная карта ДТП.

7. Натурные наблюдения заключаются в...

А) получении достоверной информации о состоянии дорог и параметрах дорожного движения, происходящего в течение определенного периода времени;

В) получении достаточной по объему и точности информации о параметрах дорожного движения, происходящего в течение определенного периода времени;

С) получении достоверной информации о дорожных условиях и параметрах дорожного движения;

Д) фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения, происходящего в течение определенного периода времени;

Е) получение достаточной по объему и плотности информации о состоянии дорог и параметрах дорожного движения, происходящего в течение определенного периода времени.

8. Для оценки эффективности организации дорожного движения могут быть использованы следующие параметры транспортного потока...

А) мгновенная скорость в характерном сечении дороги;

В) удельный расход топлива автомобилей;

С) шум энергии;

Д) коэффициент загрузки;

Е) градиент энергии.

9. Для оценки эффективности организации дорожного движения могут быть использованы следующие транспортно-эксплуатационные показатели...

А) частота и продолжительность задержек транспортных средств;

В) шум ускорения;

С) градиент скорости;

Д) градиент энергии;

Е) степень равномерности скоростного режима.

10. Схема организации движения как вид проектной документации разрабатывается для...

А) города;

В) района;

С) маршрута движения по УДС;

Д) магистрали или транспортного узла;

Е) транспортного узла.

Раздел 4. Методические основы ОБДД.

1. Классификация перекрестков в зависимости от наличия и характера управления движения...

А) нерегулируемые;

В) с неполным регулированием;

С) с полным регулированием;

Д) с ручным регулированием;

Е) саморегулируемые.

2. Классификация наземных пешеходных переходов...

А) с неорганизованным движением;

В) с обозначенным приоритетом для участников движения;

С) нерегулируемые;

Д) с частичным регулированием;

Е) саморегулируемые.

3. Классификация пешеходных зон...

А) безавтомобильная;

В) бестранспортная;

С) жилая зона;

Д) жилая улица;

Е) пешеходные маршруты.

4. Пропускная способность остановочного пункта...

А) наибольшее число единиц подвижного состава, которое может быть обслужено остановочным пунктом в течение часа при случайном прибытии транспортного средства;

В) наибольшее число единиц подвижного состава, которое может быть обслужено остановочным пунктом в течение часа при регулярном прибытии транспортных средств;

С) наибольшее число единиц подвижного состава, которое может быть обслужено остановочным пунктом в течение часа при равномерном прибытии транспортных средств;

Д) наибольшее число единиц подвижного состава, которое может быть обслужено остановочным пунктом в течение часа;

Е) наибольшее число единиц подвижного состава, которое может быть обслужено остановочным пунктом в течение часа при равновероятном прибытии транспортных средств.

5. Обособленная полоса проезжей части для движения маршрутного пассажирского транспорта типа Б...

А) крайняя правая полоса в направлении общего транспортного потока;

В) крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока;

С) реверсивная полоса;

Д) крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на улицах с односторонним движением;

Е) крайняя левая полоса в направлении общественного транспорта за счет смещения осевой линии и использования полосы встречного направления.

6. Классификация временных автомобильных стоянок по режиму работы...

А) бесплатные;

В) платные;

С) с ограниченным временем работы;

Д) околотротуарные (уличные);

Е) средние.

7. Темное время суток...

А) промежуток времени от наступления ночной темноты до начала утренних сумерек;

В) промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

С) промежуток времени между началом и окончанием ночной темноты;

Д) промежуток времени между моментом захода солнца и наступлением ночной темноты;

Е) промежуток времени от начала вечерних сумерек до окончания ночной темноты.

8. Обеспечение безопасности движения в зимнее время достигается...

- А) оптимизацией скоростных режимов;
 - В) соблюдением водителями и пешеходами установленных правил;
 - С) контролем за состоянием дорожных условий;
 - Д) применением дополнительных средств информации и зрительного ориентирования водителей, предупреждающих о наиболее сложных условиях движения;
 - Е) сокращение числа и степени опасности конфликтных точек.
9. Среди всех объектов дорожной обстановки, которые привлекают внимание водителя при движении, первое место занимает...
- А) отслеживание движения пешеходов;
 - В) дорожно-транспортная ситуация непосредственно перед автомобилем;
 - С) ориентирование на проезжей части;
 - Д) отслеживание транспортных средств;
 - Е) технические средства организации дорожного движения.
10. Железнодорожный переезд...
- А) пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;
 - В) место повышенной опасности движения на железной и автомобильной дорогах, оборудование необходимыми устройствами;
 - С) специально оборудованные пересечения железной и автомобильной дороги (улицы);
 - Д) специально оборудованное пересечение в одном уровне железной и автомобильной дороги;

Раздел 5. Практические мероприятия по ОБДД.

1. Важным направлением организации движения на горных дорогах является...
- А) контроль за состоянием дорожных условий;
 - В) улучшение зрительного ориентирования водителей;
 - С) взаимное удаление встречных потоков транспортных средств;
 - Д) соблюдение водителями транспортных средств установленных правил движения.
 - Е) введение одностороннего движения;
2. Классификация транспортных заторов...
- А) случайные;
 - В) устойчивые;
 - С) временные;
 - Д) постоянные;
 - Е) неустойчивые.
3. Разновидность топографического анализа ДТП...
- А) линейная схема;
 - В) линейный график;
 - С) ситуационная схема;
 - Д) масштабная карта;

Е) масштабный план.

4. Классификация перекрестков в зависимости от наличия и характера управления движением...

А) саморегулируемые;

В) регулируемые;

С) с неполным регулированием;

Д) с полным регулированием;

Е) с ручным регулированием.

5. Относительным показателем аварийности является число ДТП или погибших, отнесенное на...

А) 10 000 жителей;

В) 1 000 водителей;

С) 1 000 транспортных дорог;

Д) 10 000 водителей;

Е) 100 км протяженности дороги.

6. Формула для определения величины динамического габарита длины транспортного средства имеет вид...

А) $L_g = l_a + S_B + l_0$;

В) $L_g = l_a + S_T + l_0$;

С) $L_g = l_a + S_0 + l_0$;

Д) $L_g = l_a + d + l_0$; Е) $L_g = l_a + (S_0 - S_T) + l_0$;

7. Пропускная способность многополосной дороги определяется следующим выражением...

А) $P_{mn} = P_n n$;

В) $P_{mn} = P_n n \alpha$;

С) $P_{mn} = P_n n \beta$;

Д) $P_{mn} = P_n K_{mn}$;

Е) $P_{mn} = P_n n K_{mn}$.

8. Обособленная полоса проезжей части для движения маршрутного пассажирского транспорта типа А...

А) крайняя правая полоса в направлении общего транспортного потока;

В) крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока;

С) реверсивная полоса;

Д) крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на улицах с односторонним движением.

Е) крайняя левая полоса в направлении общественного транспорта за счет смещения осевой линии и использования полосы встречного направления.

9. Обособленная полоса проезжей части для движения маршрутного пассажирского транспорта типа В...

А) крайняя правая полоса в направлении общего транспортного потока;

В) крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока;

С) реверсивная полоса;

Д) крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на улицах с односторонним движением.

Е) крайняя левая полоса в направлении общественного транспорта за счет смещения осевой линии и использования полосы встречного направления.

10. Обособленная полоса проезжей части для движения маршрутного пассажирского транспорта типа Д...

А) крайняя правая полоса в направлении общего транспортного потока;

В) крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока;

С) реверсивная полоса;

Д) крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на улицах с односторонним движением;

Е) крайняя левая полоса в направлении общественного транспорта за счет смещения осевой линии и использования полосы встречного направления.

Раздел 6. Организация и безопасность дорожного движения специфических условиях.

1. Обособленная полоса проезжей части для движения маршрутного пассажирского транспорта типа Е...

А) крайняя правая полоса в направлении общего транспортного потока;

В) крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока;

С) реверсивная полоса;

Д) крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на улицах с односторонним движением;

Е) крайняя левая полоса в направлении общественного транспорта за счет смещения осевой линии и использования полосы встречного направления.

2. Расстояние между остановочными пунктами на линиях маршрутного пассажирского транспорта должно приниматься в пределах населенных для автобусов, троллейбусов и трамваев...

А) 300-400 м;

В) 400-600 м;

С) 600-800 м;

Д) 800-1200 м;

Е) 500-700 м.

3. Над проезжей частью улиц, дорог и площадей светильники устанавливаются на высоте не менее...

А) 4,0 м;

В) 4,5 м;

С) 5,5 м;

Д) 6,5 м;

Е) 8,0 м.

4. Канализированием движения можно решить следующие задачи...

А) разделение попутных и встречных транспортных потоков;

В) выравнивание транспортного потока по направлению дальнейшего движения на пересечении;

С) оптимизация скоростного режима движения;

Д) оптимизация светофорного регулирования на пересечениях;

Е) сокращение конфликтов между транспортными и пешеходными потоками.

5. Безопасность и наибольшая пропускная способность железнодорожного переезда обеспечиваются следующими основными условиями и мероприятиями...

А) оптимизацией скоростного режима;

В) сокращением числа и степени опасности конфликтных точек;

С) упорядочением транспортных потоков;

Д) устройством обособленных дорожек для движения пешеходов;

Е) устройством развязки в разных уровнях.

6. Конфликтными точками считаются места...

А) отклонения транспортных потоков;

В) слияния транспортных потоков;

С) пересечения транспортных потоков;

Д) пересечения транспортных и пешеходных потоков;

Е) все перечисленные места.

7. Среднее время “терпеливого ожидания” пешеходов не должно превышать...

А) 25 с;

В) 30 с;

С) 35 с;

Д) 40 с;

Е) 45 с.

8. Условия движения считаются свободными при плотности пешеходного потока...

А) $\leq 0,3 \text{ чел} / \text{м}^2$;

В) $\leq 0,5 \text{ чел} / \text{м}^2$;

С) $\leq 0,5 \text{ чел} / \text{м}^2$;

Д) $\leq 0,7 - 0,8 \text{ чел} / \text{м}^2$;

Е) $\leq 1,0 \text{ чел} / \text{м}^2$.

9. Условия движения считаются стесненными при плотности пешеходного потока...

А) $\leq 0,7 - 0,8 \text{ чел} / \text{м}^2$;

В) $\leq 0,5 \text{ чел} / \text{м}^2$;

С) $\leq 0,5 \text{ чел} / \text{м}^2$;

D) $\hbar 0,7 - 0,8 \text{ чел} / \text{м}^2$;

E) $\leq 1,0 \text{ чел} / \text{м}^2$.

10. Для свободного движения дистанция между движущимися в колонне людьми должна достигать около...

A) 2 м;

B) 2,5 м;

C) 3,0 м;

D) 3,5 м;

E) нет правильного ответа.

Раздел 7. Государственные системы обеспечения БДД.

1. Зависимость, характеризующая приближенно связь между скоростью и необходимой шириной полосы дороги, имеет вид...

A) $V_d = 0,015 V_a + V_a + 0,5$;

B) $V_d = 0,015 V_a + V_a + 0,3$;

C) $V_d = 0,01 V_a + V_a + 0,3$;

D) $V_d = 0,01 V_a + V_a + 0,5$;

E) $V_d = 0,02 V_a + V_a + 0,3$;

2. Видимость пешеходного перехода и обозначающего его дорожного знака водителями приближающихся автомобилей на магистральных улицах общегородского значения должна быть обеспечена на расстоянии не менее...

A) 150 м;

B) 140 м;

C) 120 м;

D) 100 м;

E) 200 м.

3. Обязательным условием безопасности движения транспортного средства в любых конкретных дорожных условиях является...

A) $S_B \hbar L_d$;

B) $S_B \hbar S_T$;

C) $S_B \hbar S_0$;

D) $S_0 \hbar S_B \hbar S_T$;

E) $S_T \hbar S_B \hbar L_g$.

4. Пешеходные переходы с ручным регулированием следует устраивать при условии, что движение пешеходов имеет эпизодический характер с резко и многократно изменяющейся интенсивностью пешеходного потока в течение суток и при интенсивности транспортного потока (в обоих направлениях)...

A) более 900 ед/ч;

B) более 800 ед/ч;

C) более 700 ед/ч;

- D) более 600 чел/ч;
 E) более 1000 чел/ч.

5. Величина коэффициента непрямолинейности улично-дорожной сети определяется по формуле...

A)
$$K_{НП} = \frac{l_B}{l_\phi};$$

B)
$$K_{НП} = \frac{l_B}{l_\phi};$$

C)
$$K_{НП} = \frac{l_\phi}{l_B};$$

D)
$$K_{НП} = \frac{l_B}{l_{\min}};$$

E)
$$K_{НП} = \frac{l_{cp}}{l_B}.$$

6. Минимально необходимое число наблюдений при экспериментальном исследовании дорожного движения определяется по формуле...

A)
$$N = \frac{t_i^2 \Delta^2}{\delta^2};$$

B)
$$N = \frac{t_i^2}{\delta^2 \Delta^2};$$

C)
$$N = \frac{t_i^2 \delta^2}{\Delta^2};$$

D)
$$N = \frac{\delta^2 \Delta^2}{t_i^2};$$

E)
$$N = \frac{\Delta^2}{\delta^2 t_i^2}.$$

7. Для измерения плотности транспортного потока применяют...

- А) стационарные посты наблюдения;
- В) ходовые дорожные лаборатории;
- С) детекторы транспорта;
- Д) видеозапись;
- Е) аэрофотосъемку.

8. Для повышения пропускной способности пересечений с круговым движением целесообразно устанавливать на всех выездах знаки приоритета при интенсивности движения по одной полосе более...

- А) 300 ед/ч;
- В) 350 ед/ч;
- С) 400 ед/ч;
- Д) 450 ед/ч;
- Е) 500 ед/ч.

9. Коэффициент использования скоростного режима (показатель уровня обеспечиваемой скорости) определяется по формуле...

А) $K_v = \frac{V_T}{V_P}$;

В) $K_v = \frac{V_C}{V_P}$;

С) $K_v = \frac{\bar{V}_a}{V_P}$;

Д) $K_v = \frac{V_C}{\bar{V}_a}$;

Е) $K_v = \frac{V_T}{V_C}$.

10. Качественную сторону градостроительной функции наружного освещения совокупности определяет...

- А) коэффициент запаса K_z ;
- В) коэффициент светового климата m ;
- С) коэффициент пульсации освещенности K_n ;
- Д) показатель дискомфорта M ;
- Е) средняя яркость дорожной поверхности.

Раздел 8. Дорожные условия и безопасность движения.

1. Для описания потоков сравнительно малой интенсивности, характеризующей вероятность проезда определенного числа транспортных средств через сечение дороги, применимо распределение...

- А) Вейбулла;
- В) гамма-распределение Пирсона III рода;

- С) Максвелла;
 - Д) Пуассона;
 - Е) Эрланга.
2. Для описания насыщенных (плотных) транспортных потоков на городских магистральных улицах может быть использовано распределение;
- А) Вейбулла;
 - В) гамма-распределение III рода;
 - С) Максвелла;
 - Д) Пуассона;
 - Е) Эрланга.
3. Характер основной диаграммы транспортного потока изменяется при изменении...
- А) состояния покрытия;
 - В) состава потока;
 - С) условий видимости для водителей;
 - Д) дорожных условий;
 - Е) всех перечисленных факторов.
4. Способы организации движения транспортных средств на участках дорожных работ с однополосным проездом...
- А) постоянный приоритет;
 - В) поочередный приоритет;
 - С) частичное ограничение движения;
 - Д) одностороннее движение;
 - Е) все перечисленные.
5. В целях обеспечения безопасности движения на участках дорожных работ предусматриваются следующие меры...
- А) ограничение скорости движения;
 - В) запрещение обгона;
 - С) запрещение стоянки и остановки транспортных средств;
 - Д) канализирование движения при помощи технических средств организации дорожного движения;
 - Е) А и С.
6. Характер перекрытия проезжей части на участках дорожных работ...
- А) сужение крайней полосы;
 - В) перекрытие полосы (части полос) одного (каждого) направления;
 - С) перекрытие всех полос одного направления;
 - Д) перекрытие всей проезжей части;
 - Е) все перечисленные способы.
7. Расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей следует принимать для вокзалов, торговых центров и учреждений общественного питания не более..
- А) 100 м;
 - В) 150 м;

- С) 250 м;
- Д) 300 м;
- Е) 400 м.

8. Практика эксплуатации автомобильных стоянок показала, что для хранения средней продолжительности наиболее целесообразен угол установки...

- А) 0° ;
- В) $0-30^{\circ}$;
- С) $30-60^{\circ}$;
- Д) $30-90^{\circ}$;
- Е) 90° .

9. Основные недостатки одностороннего движения, которые являются препятствиями для его всеобъемлющего внедрения...

- А) увеличение дальности пешеходных подходов;
- В) увеличение пробега транспортных средств к объектам тяготения;
- С) повышение скорости транспортного потока;
- Д) некоторые затруднения в ориентировании участников движения в первый период после введения такой схемы;
- Е) А и В.

10. Проявление недостатков одностороннего движения является минимальным при наличии прямоугольной сетки улиц и расстоянии между параллельными путями до ...

- А) 150-200 м;
- В) 200-250 м;
- С) 250-300 м;
- Д) 300-350 м;
- Е) 350-400 м.

Раздел 9. Водитель и безопасность движения.

1. Одностороннее движение в условиях автомобильного движения впервые было применено в ...

- А) Берлине в 1907 г;
- В) Лондоне в 1906 г;
- С) Париже 1907 г;
- Д) Нью-Йорк 1907 г;
- Е) Филадельфии (США) в 1906 г.

2. Временные автомобильные стоянки классифицируются по следующим признакам...

- А) вместимости;
- В) расположению;
- С) режиму работы;
- Д) системе оплаты;
- Е) всем перечисленным.

3. Формула для определения дистанции безопасности имеет вид...

A) $d = V_a t_p$;

B) $d = V_a t_p + l_a$;

C) $d = V_a t_p + \frac{V_a^2}{2g'a}$;

D) $d = V_a t_p + \frac{V_a^2}{2} \left(\frac{1}{g'_1} - \frac{1}{g'_2} \right)$;

E) $d = V_a t_p + \frac{V_a^2}{2} \left(\frac{1}{g'_2} - \frac{1}{g'_1} \right)$.

4. Гололедные явления обычно протекают при относительной влажности W , равной...

A) 75-80%;

B) 80-85%;

C) 85-90%;

D) 90-95%;

E) 85-95%.

5. Наибольшую опасность для движения представляет обледенение гололедного типа, при котором коэффициент сцепления шин с покрытием снижается до...

A) 0,05...0,08;

B) 0,05...0,15;

C) 0,10...0,15;

D) 0,15...0,20;

E) 0,10...0,20.

6. Наиболее распространенным способом борьбы с гололедом и обследованием дорожного покрытия является...

A) механический;

B) тепловой;

C) химический;

D) физико-химический;

E) фрикционный.

7. Для снежного вала характерна следующая толщина снежного покрова...

A) до 0,25 м;

B) 0,15...0,30 м;

C) 0,15...0,50 м;

D) 0,5...0,6 м;

E) 0,6...1,0 м.

8. Установлено, что на удалении 50 м от переезда расстояние видимости l_v приближающегося поезда для водителя должно быть не менее при

$V_{п} = 81 \div 120$ км/ч...

A) 250 м;

- В) 300 м;
- С) 350 м;
- Д) 400 м;
- Е) 500 м.

9. Минимальное время извещения водителей транспортных средств о приближении железнодорожного состава рассчитывают исходя из минимальной скорости движения транспортных средств на переезде, равной...

- А) 5 км/ч;
- В) 8 км/ч;
- С) 10 км/ч;
- Д) 12 км/ч;
- Е) 15 км/ч.

10. Дороги в горной местности характеризуются...

- А) более низкими скоростями сообщения;
- В) высокой потенциальной опасностью ДТП с тяжкими последствиями;
- С) минимальными значениями геометрических элементов;
- Д) сокращением дальности видимости;
- Е) А, В.

Раздел 10. ДТП их учет и анализ.

1. В горной местности жесткие ограждения парапетного типа следует устанавливать на кривых в плане радиусом R менее...

- А) 200 м;
- В) 300 м;
- С) 400 м;
- Д) 500 м;
- Е) 600 м.

2. Ширина размечаемого пешеходного перехода устанавливается с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые...

- А) 250 чел/ч;
- В) 400 чел/ч;
- С) 500 чел/ч;
- Д) 1000 чел/ч;
- Е) 1500 чел/ч.

3. Дорожные ограждения, предназначенные для упорядочения движения пешеходов, должны устанавливаться у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием в виде конструкций перильного типа с двух сторон на протяжении не менее (в каждую сторону от пешеходного перехода)...

- А) 20 м;
- В) 30 м;
- С) 40 м;
- Д) 50 м;

Е) 60 м.

4. Островки безопасности должны устанавливаться на наземных пешеходных переходах при расстоянии между тротуаром и краем островка не менее 7,5 м для размеченных островков (10,5 м при наличии защитных элементов) и интенсивности движения транспортных средств не менее (на одну полосу проезжей части)...

А) 300 ед/ч;

В) 400 ед/ч;С) 500 ед/ч;

Д) 600 ед/ч;

Е) 700 ед/ч.

5. Недостатки фрикционного способа борьбы с обследованием проезжей части дорог...

А) потребность большого количества материала;

В) сложность заготовки и хранения материала;

С) низкое значение коэффициента сцепления шин с покрытием;

Д) под действием ветра материал сдувается с проезжей части;

Е) все перечисленные.

6. Главное достоинство одностороннего движения заключается в...

А) возможности более рационального использования проезжей части и осуществления принципа выравнивания состава потоков на каждой из них (специализация);

В) облегчении условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного управления и упрощения их ориентировки;

С) повышение безопасности движения в темное время суток;

Д) резком улучшении условий координации светофорного регулирования между пересечениями;

Е) сокращении числа конфликтных точек.

7. Основные принципы формирования однородных транспортных потоков...

А) по направлению дальнейшего движения на пересечении;

В) по составу;

С) по скорости движения;

Д) по цели движения;

Е) все перечисленные.

8. Наиболее безопасным является движение со скоростью, которая больше средней для транспортного потока на...

А) 4-5 км/ч;

В) 5-6 км/ч;

С) 6-8 км/ч;

Д) 8-10 км/ч;

Е) 10-12 км/ч.

9. При эффективном координированном управлении движения на городской магистральной улице показатель колебания скорости (градиент скорости) G_v не превышает...

- A) $0,05 \text{ с}^{-1}$;
- B) $0,10 \text{ с}^{-1}$;
- C) $0,15 \text{ с}^{-1}$;
- D) $0,20 \text{ с}^{-1}$;
- E) $0,25 \text{ с}^{-1}$.

10. Канализирование движения заключается в направлении транспортных средств по наиболее благоприятной и безопасной траектории с помощью технических средств...

- A) на перегонах;
- B) на сложных и больших по площади пересечениях;
- C) в зоне перекрестков;
- D) на пересечениях в разных уровнях;
- E) на перекрестках и перегонах.

Раздел 11. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок

1. Заторовые ситуации отличаются по...

- A) своим причинам;
- B) сопутствующим факторам;
- C) своим масштабам;
- D) длительности;
- E) всем перечисленным признакам.

2. Крейсерская скорости (скорость длительности движения) для большинства автомобилей составляет...

- A) $(0,70 : 0,80) V_a \text{ max}$;
- B) $(0,75 : 0,80) V_a \text{ max}$;
- C) $(0,75 : 0,85) V_a \text{ max}$;
- D) $(0,80 : 0,85) V_a \text{ max}$;
- E) $(0,85 : 0,90) V_a \text{ max}$.

3. Практические исследования показали, что предельная плотность потока транспортного потока колеблется в пределах...

- A) $160 : 170 \text{ авт/км}$;
- B) $165 : 175 \text{ авт/км}$;
- C) $170 : 180 \text{ авт/км}$;
- D) $170 : 185 \text{ авт/км}$;
- E) $175 : 185 \text{ авт/км}$.

4. Наиболее необходимыми и часто применяемыми показателями для характеристики транспортного потока являются...

- A) интенсивность и состав транспортного потока;
- B) плотность потока;
- C) скорость движения;
- D) задержки движения;
- E) все перечисленные.

5. В зависимости от плотности потока движение по степени стесненности подразделяется на..

- А) свободные;
- В) частично свободное;
- С) насыщенное;
- Д) колонное;
- Е) все перечисленные виды.

6. Многообразие методов исследования дорожного движения объясняется...

- А) большим числом задач, решаемых с помощью организации движения;
- В) большим числом параметров, влияющих на характеристики движения;
- С) постоянным совершенствованием аппаратуры, применяемой для получения первичных данных и их обработки;
- Д) совершенствованием методов и средств управления дорожным движением;
- Е) А, В, С.

7. Каждое исследование должно, как правило, состоять из основных этапов...

- А) разработка проекта программы и методики исследования;
- В) подготовка исследования;
- С) непосредственное проведение исследования;
- Д) обработка полученных данных и составление отчета;
- Е) всех перечисленных.

8. Документальное изучение подразумевает изучение...

- А) данные учета ДТП;
- В) материалов ранее проведенных исследований, результатов анкетных обследований;
- С) отчетных и плановых данных об автомобильных перевозках;
- Д) проектной документации по улично-дорожной сети;
- Е) всех перечисленных материалов.

9. Для измерения мгновенной скорости широко применяют...

- А) детекторы транспорта;
- В) лазерные измерители скорости и дальности (ЛИСД);
- С) радиолокационные измерители скорости (РИС);
- Д) скоростемеры;
- Е) контрольный автомобиль.

10. Длина участка дорожных работ включает...

- А) зону безопасности на входе;
- В) зону безопасности на выходе;
- С) рабочую площадку;
- Д) переходные участки для входа и выхода;
- Е) А,В,С.

Студентам очной формы обучения 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения», следует выполнить контрольную работу по дисциплине «Организация и безопасность дорожного движения», а для самостоятельной работы выполнить тесты.

Вариант задания выбирается по предпоследней и последней цифре в зачетной книжки.

Каждый студент получает индивидуальное задание контрольной работы, состоящее из 6 вопросов (таблица вопросов).

Выполнению задания должно предшествовать самостоятельное изучение разделов и тем дисциплины.

При этом следует руководствоваться методическими указаниями и пользоваться библиографическим списком.

Ответы на вопросы контрольной работы должны быть краткими, ясными и четкими. Недопустимо в качестве ответов переписывать отдельные части учебника. Объем контрольной работы 25 листов формата А 4.

Индивидуальное задание выбирается из методического указания «Организация и безопасность дорожного движения» по выполнению контрольной работы.

В конце работы приводится библиографический список, а в тексте работы ссылки на соответствующий источник.

Выполненная в полном объеме контрольная работа сдается на проверку.

3.1 Номера теоретических вопросов

Номера вопросов теоретического курса, ответы на которые необходимо представить в первой части контрольной работы, выбираются по двум последним цифрам шифра зачётной книжки из табл. 1. Перечень вопросов приведён ниже.

Таблица 1 – Номера вопросов для контрольной работы

Предпоследняя цифра шифра		0			1			2			3			4		
Последняя цифра шифра	0	1	11	80	11	3	81	21	14	82	31	25	83	41	7	84
		52	41	90	62	33	91	72	54	92	2	36	93	12	37	94
	1	2	13	100	12	25	80	22	5	82	32	18	83	42	28	84
		53	46	99	63	58	98	73	38	97	3	47	96	13	52	95
	2	2	13	100	13	28	94	23	6	93	33	19	92	43	22	91
		53	46	99	64	54	89	74	32	88	4	46	87	14	58	86
	3	2	13	100	14	21	81	24	7	82	34	11	83	44	25	84
		53	46	99	65	51	98	75	36	97	5	42	96	15	55	95
	4	2	13	100	15	24	92	25	8	83	35	13	95	45	15	86
		53	46	99	66	57	93	76	40	84	6	47	96	16	49	87
	5	2	13	100	16	27	94	26	9	85	36	16	97	46	18	88
		53	46	99	67	53	95	77	31	86	7	48	98	17	50	89
	6	2	13	100	17	30	96	27	10	87	37	18	99	3	20	90
		53	46	99	68	65	97	78	35	88	8	41	100	18	43	91
	7	2	13	100	18	23	98	28	1	89	38	20	80	3	20	92
		53	46	99	69	56	99	79	37	90	9	49	81	19	43	93
	8	2	13	100	19	25	100	29	1	91	39	20	82	5	14	94
		53	46	99	70	59	80	80	32	92	10	44	83	20	46	95
	9	2	13	100	20	29	81	30	3	93	40	14	84	6	16	96
		53	46	99	71	59	82	1	39	94	11	43	85	21	45	97

Окончание табл. 1

	5			6			7			8			9		
0	8	18	85	19	29	86	30	1	87	2	12	88	13	23	89
	38	48	95	49	59	96	60	31	97	32	42	98	43	53	99
1	30	9	85	10	11	86	12	23	87	24	3	88	4	15	89
	53	32	94	33	44	93	45	56	92	57	36	91	37	48	90
2	23	10	96	1	13	97	14	26	98	27	4	99	5	17	100
	59	36	85	37	51	84	52	39	83	33	40	82	44	55	81
3	1	14	85	16	28	86	29	4	87	5	18	88	19	22	89
	56	40	94	31	46	93	47	59	92	60	34	91	35	50	90
4	19	23	98	24	5	99	6	12	100	13	27	80	28	9	81
	41	59	82	60	37	83	38	44	84	45	53	85	54	31	86
5	11	26	87	27	6	88	7	14	89	15	30	90	21	10	91
	44	51	92	52	31	93	32	47	94	48	65	95	56	35	96
6	11	26	97	23	8	98	8	16	99	17	23	100	24	19	80
	44	51	81	57	39	82	34	45	83	46	56	84	57	37	85
7	15	22	86	23	8	87	7	15	88	18	25	89	26	1	90
	47	56	91	57	39	92	33	44	93	50	59	94	60	32	95
8	17	25	96	26	9	97	10	20	98	11	29	99	30	3	100
	46	55	80	56	39	81	36	49	82	50	59	83	60	39	84
9	38	48	95	49	59	96	30	1	87	2	12	88	13	23	89
	30	9	85	10	11	86	60	31	97	32	42	98	43	53	99

3.2 Вопросы контрольной работы

1. Проблемы организации дорожного движения..
2. Характеристика дорожного движения как составной части материального производства
3. Автомобилизация в мире и России и дорожное движение.
4. Системный характер функционирования дорожного движения.
- 5 Методы исследования дорожного движения..
6. Исследования - необходимый базис для организации дорожного движения.
7. Классификация и характеристика методов получения информации о параметрах дорожного движения: документальные исследования, натурные наблюдения, моделирование

- 8 Виды и значение документальных исследований.
9. Нормативные документы по учету ДТП.
10. Анализ статистики ДТП, использование вычислительной техники.
- 11 Топографический анализ ДТП.
12. Практические мероприятия по организации дорожного движения.
13. Общность и специфические задачи организации движения в городах и на автомобильных дорогах.
14. Организация движения на нерегулируемых пересечениях. Обеспечение видимости. Обеспечение приоритета. Сокращение количества и степени опасности конфликтных точек.
- 15 Роль ОДД в общем комплексе мер по обеспечению безопасности и эффективности функционирования автомобильного транспорта.
- 16 Совершенствование комплекса «водитель - автомобиль - дорога - среда движения» (ВАДС), а также организация автомобильных перевозок как важные основы повышения эффективности организации дорожного движения.
17. Прогнозирование развития автомобилизации и дорожного движения в регионах. Различные уровни и направления ОДД.
18. Основные требования к организации движения наземного пассажирского транспорта.
- 19 Пропускная способность полос и остановочных пунктов.
20. Провозная способность полосы и пути ее повышения.
21. Расположение и устройство остановочных пунктов.
- 22 Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.
23. Сетевые методы ОДД для оптимизации схем организации движения отдельных видов транспорта (грузовые автомобили, автобусы) в городах.
24. Экономическая эффективность внедрения схемы ОДД. Контроль и слежение; работой схемы ОДД.
25. Проектирование схем информации для водителей о состоянии улично - дорожной сети.

26. Использование ЭВМ при проектировании схем ОДД.
27. Учет и анализ ДТП
28. Исследование состава и интенсивности транспортных потоков на объекте.
29. Понятие: автомобиль, дорожное движение, автомобилизация.
30. Характеристика системы «Автомобиль-водитель-дорога-среда».
31. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения (ОДД).
32. Виды потоков и их характеристики. Интенсивность движения.
33. Понятие дорога, пропускная способность.
34. Классификация пропускной способности.
35. Анализ статистики ДТП.
36. Анализ конфликтных точек.
37. Исследование конфликтных ситуаций.
38. Оптимизация скоростного режима движения
39. Метод сравнения ущерба от дорожно-транспортных происшествий «до и после» проведения мероприятий по организации движения.
40. Метод оценки ущерба от дорожно-транспортных происшествий через себестоимость автомобильных перевозок.
41. Понятие перекрестка.
42. Одностороннее движение.
43. Пешеходные переходы.
44. Основные правила при движении автомобиля в темное время суток. Правила поведения пешеходов в темное время суток. Искусственное освещение дорог и улиц.
45. Правила поведения пешеходов в зимнее время.
46. Подготовка автомобиля к движению Скоростной режим в горах.
47. Состояние и пути решения проблемы безопасности дорожного движения.
48. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.

49. Деятельность по обеспечению эффективного функционирования системы водитель - автомобиль - дорога – среда.

50. Вождение в гололед. Вождение в снегопад. Управление автомобилем в дождь.

51 Управление автомобилем в дождь. Движение в условиях тумана.

52. Езда в ночное время. Горные серпантины.

53. Утомление. Направление внимания. Объем внимания.

54. Интенсивность внимания. Устойчивость внимания.

55 Влияние внешних факторов на эмоциональное состояние.

56. Дорожно-транспортное происшествие. Потерпевший. Погибший. Раненый. Виды ДТП.

57 Определение и классификация ДТП.

58. Учет и анализ ДТП. Экспертиза и служебные расследования ДТП.

59. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок

60 Перевозка автобусами и перевозки опасных грузов.

61. Экологическая безопасность транспортного комплекса.

62. Органы контроля экологической безопасности транспорта.

63. Особенности организации движения маршрутных транспортных средств.

64. Организация движения в заторовых ситуациях.

65. Перекресток. Виды перекрестка, условия безопасного проезда.

66 Одностороннее движение особенности организации. Преимущества.

67. Круговое движение. Особенности применения. Регулирование проезда.

68. Особенности пешеходного движения. Необходимые меры для отдаления пешеходного потока от транспортного.

69. Пешеходный переход классификация по группам.

70. Три основные условия обеспечения безопасности на нерегулируемом наземном переходе.

71 Оборудование пешеходных переходов. «Пешеходные улицы». «Пешеходные маршруты».

72. Особенности ОДД велосипедистов.
73. Скорость сообщения на маршруте.
74. Подвижной состав общественного транспорта. Преимущества, недостатки.
75. Пропускная способность остановочного пункта.
76. Условия безопасности при выборе места остановочного пункта.
77. Временные автомобильные стоянки. Классификация. Особенности применения.
78. Движение на площадях. Типы площадей. Организация движения.
79. Маршрутное ориентирование и удаление знаков от места маневра.
80. Особенности движения в темное время суток.
81. Особенности движения в зимних условиях.
82. Особенности движения в горной местности.
83. Правила проезда железнодорожных переездов.
84. Организация движения в местах ремонта дорог.
85. 3 уровня государственной системы обеспечения БДД.
86. Содержания закона о БДД (7 блоков).
87. Составляющие нормативно-правовые базы обеспечения БДД.
88. Системы управления БДД.
89. Службы автодорожного надзора.
90. Правоохранительные органы действующие на транспорте.
91. Классификация автомобильных дорог.
92. Влияние дорожных условий на БДД.
93. Основные элементы активной, пассивной и послеаварийной безопасности дороги.
94. Психофизиологические характеристики водителей..
95. Классификация ДТП по видам.
96. Классификация ДТП по тяжести.
97. Механизмы и причины возникновения ДТП.
98. Учет ДТП.
99. Анализ и причины ДТП.
100. Экспертиза и служебное расследование ДТП

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Список основной литературы

1. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учебное пособие / А.А. Беженцев. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2021. — 272 с. - ISBN 978-5-9558-0569-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1209212>

Список дополнительной литературы

1. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 404 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/22344. - ISBN 978-5-16-012077-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1037127>
2. Новиков, А. Н. Организация дорожного движения: учебное пособие / А. Н. Новиков. — Белгород: БГТУ им. В.Г. Шухова, 2020. — 195 с. — ISBN 978-5-361-00769-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162029>
- 3 Глухов, А. К. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России [Электронный ресурс] / А. К. Глухов. - М.: Логос, 2013 . - 64 с.
4. Организация дорожного движения [текст] : учебное пособие для студентов вузов / под ред. А.Э. Горева. - Москва : Академия, 2013. - 240 с.

Составители: Булаев Евгений Александрович
Федюнин Павел Иванович
Комлев Виталий Анатольевич

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Методические указания по самостоятельному
изучению дисциплины и выполнению
контрольной работы**

**Для студентов очного обучения по направлению
23.03.01 «Технология транспортных процессов».
Профиль «Организация и безопасность движения»**

Печатается в авторской редакции

Подписано к печати ____ 20__ г. Формат 40×64^{1/4}
Объем 1,5 уч.-изд. л. Изд. №__ Заказ №__
Тираж 50 экз.

Отпечатано в мини-типографии Инженерного института Новосибирский ГАУ
630039, Новосибирск, ул. Никитина, 147