


ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра управления и отраслевой экономики

Рег. № и.у.д.03-54
«05» 10 2022 г.

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
Протокол от «12» 09 2022 г. № 2
Заведующий кафедрой

(подпись) Рудой Е.В.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.В.ДВ.04.01 Управление затратами в цепях поставок

Шифр и наименование дисциплины

38.03.02 Менеджмент

Код и наименование направления подготовки

Логистика и управление цепями поставок

Направленность (профиль)

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
Оценка по системе «зачет <input type="checkbox"/> незачет»	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-О (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-О (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный).

**Паспорт
фонда оценочных средств**

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Понятие затрат и себестоимости	ОК-3; ПК-9	Коллоквиум, тест
2	Понятие затрат в логистических системах	ОК-3; ПК-9	Коллоквиум, тест
3	Особенности формирования логистических затрат по основным компонентам логистических процессов	ОК-3; ПК-9	Коллоквиум
4	Затраты, связанные с запасами в цепях поставок.	ОК-3; ПК-9	Коллоквиум, тест
5	Состав затрат в логистике снабжения и распределения	ОК-3; ПК-9	Коллоквиум
6	Состав затрат при транспортировке	ОК-3; ПК-9	Коллоквиум, тест
7	Методы управления логистическими затратами	ОК-3; ПК-9	Коллоквиум, тест

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра экономики
Вопросы для коллоквиумов
по дисциплине Управление затратами в цепях поставок

Тема: Понятие затрат и себестоимости
Контрольные вопросы

1. Что такое издержки, затраты, расходы, себестоимость?
2. В чем значение себестоимости продукции (работ, услуг), что такое себестоимость валовой продукции и себестоимость единицы продукции?
3. Дайте характеристику элементов затрат.
4. Дайте характеристику основных видов затрат по классификационным признакам.

Тема: Понятие затрат в логистических системах
Контрольные вопросы

1. Что такое логистические затраты?
2. Что такое уровень логистических затрат?

Тема: Особенности формирования логистических затрат по основным компонентам логистических процессов
Контрольные вопросы

1. Что входит в состав затрат на физическое продвижение материалов?
2. Какие группы затрат формируют затраты на запасы?
3. Какие группы затрат формируют затраты на информационные процессы?

Тема: Затраты, связанные с запасами в цепях поставок
Контрольные вопросы

1. Как определить затраты на закупку запаса?
2. Состав затрат на пополнение запаса.
3. Приведите состав затрат на содержание запаса в цепи поставок?

Тема: Состав затрат в логистике снабжения и распределения
Контрольные вопросы

1. Основные компоненты затрат логистики снабжения?
2. Основные компоненты затрат логистики распределения?

Тема: Формирование затрат при транспортировке
Контрольные вопросы

1. Сущность экспедиторской деятельности и затраты экспедитора.
2. Состав затрат при перевозке грузов автомобильным транспортом.
3. Состав затрат при перевозке грузов морским транспортом.

Тема: Методы управления логистическими затратами
Контрольные вопросы

1. Дайте характеристику основных методов управления логистическими затратами.
2. Приведите алгоритм управления логистическими затратами.

Критерии оценки:

«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов.

«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнены, некоторые из выполненных заданий, возможно содержат ошибки.

«Безусловно неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, все выполненные учебные задания содержат грубые ошибки, дополнительная самостоятельная работа над материалом курса не приведет к какому-либо значимому повышению качества выполнения учебных заданий.

Составитель А.Ю. Стома «28» ДЧ 2017 г.

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра экономики
Фонд тестовых заданий
для проверки остаточных знаний

по дисциплине **Управление затратами в цепях поставок**

1. Издержки, которые изменяются прямо пропорционально изменению объемов производства, это издержки:

- а) переменные;
- б) постоянные;
- в) средние;
- г) общественные.

2. Расходы материальных, финансовых, информационных, трудовых и других видов ресурсов, необходимых для обеспечения сохранности и поддержания качества товарно-материальных ценностей, находящихся в запасе на определенной территории или на транспортном средстве отражают затраты на:

- а) общие затраты;
- б) затраты на пополнение запаса;
- в) затраты на закупку запаса;
- г) затраты на содержание запаса.

3. Издержки, которые отражают упущенную выгоду предприятия, которую оно получило бы при выборе производства альтернативного товара, по альтернативной цене, на альтернативном рынке и т.д., это:

- а) постоянные;
- б) переменные;
- в) явные;
- г) альтернативные.

4. Отношение логистических затрат к другим экономическим показателям, характеризующим либо деятельность предприятия, либо объем логистической деятельности (потоки и запасы), отражает показатель:

- а) уровень себестоимости;
- б) уровень рентабельности;
- в) уровень логистических затрат;
- г) уровень затрат.

5. Денежное выражение общественно необходимых затрат живого и овеществленного труда на производство и реализацию продукции, это:

- а) себестоимость;
- б) расходы;
- в) стоимость;
- г) затраты.

6. Затраты, которые оплачивает судовладелец, это:

- а) портовые сборы;
- б) расходы по содержанию экипажа;
- в) расходы на топливо;
- г) оплата линейного тарифа.

7. К элементу затрат «.....» относятся налоги, сборы, платежи (включая по обязательным видам страхования), отчисления в страховые фонды (резервы) и другие обязательные отчисления, вознаграждения за изобретения, затраты на оплату процентов по полученным кредитам.

Варианты ответов:

- а) материальные затраты;
- б) затраты на оплату труда;
- в) амортизация;
- г) прочие затраты.

8. Расходы материальных, финансовых, информационных, трудовых и других видов ресурсов, необходимых для оформления и получения заказа, имеющих место при планировании, осуществлении и контроле закупки, отражают:

- а) общие затраты;
- б) затраты на пополнение запаса;
- в) затраты на закупку запаса;
- г) затраты на содержание запаса.

9. При декомпозиции логистических затрат по основным фазам потока выделяют затраты:

- а) дистрибуции;
- б) информационного обеспечения;
- в) производства;
- г) снабжения.

10. Себестоимость, которая отражает затраты предприятия на производство и реализацию продукции (работ, услуг), это:

- а) цеховая;
- б) отчетная;
- в) полная (коммерческая);
- г) производственная.

11. Риски, которые оплачивает фрахтователь, это:

- а) риски увеличения портовых расходов и цен на топливо и снабжение;
- б) плата за простой судна сверх оговоренного времени;
- в) риск нанесения ущерба третьим лицам, по вине экипажа судна;
- г) риски потерь, вызванные болезнью экипажа.

12. Метод управления логистическими затратами, при котором для каждого вида затрат (материальных, трудовых и других) определяются обоснованные нормы расходования ресурса на единицу продукции (работ, услуг), это:

- а) таргет-костинг;
- б) кайзен-костинг;
- в) директ-костинг;
- г) стандарт-кост.

13. Затраты, которые распределяются между отдельными видами продукции (работ, услуг) согласно выбранной организацией методике (пропорционально основной заработной плате производственных рабочих, количеству отработанных станко-часов, часов отработанного времени и т.п.), это:

- а) прямые;
- б) косвенные;
- в) средние;
- г) совокупные.

14. Затраты, которые относятся к переменным затратам автотранспортного предприятия, это:

- а) платежи по кредитам;
- б) затраты на лицензирование;
- в) страхование гражданской ответственности;

г) затраты на ГСМ.

15. Стоимость рисков, связанных с содержанием запаса, определяется исходя из тех видов рисков, которые отражают физическое состояние запаса. Если в результате пребывания товарно-материальных ценностей на складе они теряют с течением времени свои потребительские качества вследствие появления товаров-заменителей, новых видов товаров или новых технологий, это:

- а) порча;
- б) кража;
- в) моральное старение;
- г) естественная убыль.

16. Риски, которые оплачивает судовладелец, это:

- а) риски потерь, вызванные болезнью экипажа;
- б) плата за простой судна сверх оговоренного времени;
- в) риски задержки оплаты фрахта;
- г) риски при обнаружении факта несоответствия порта, указанного фрахтователем в чартере

17. Затраты на сырье и основные материалы (за вычетом возвратных отходов), покупные изделия и полуфабрикаты, вспомогательные материалы, топливо, энергию и т.д. отражают затраты:

- а) материальные;
- б) постоянные;
- в) переменные;
- г) производственные.

18. Совокупность затрат на производство комплекса или отдельных логистических операций, а также связанные с ними затраты на снижение рисков, потерь и ущербов, позволяющие осуществлять и регулировать движение различных видов потоков в логистической цепи, это затраты:

- а) технологические;
- б) коммерческие;
- в) логистические;
- г) общепроизводственные.

19. Затраты, которые оплачивает фрахтователь, это:

- а) представительские капитану по ставке, указанной в договоре;
- б) затраты на оформление всей документации на судно;
- в) страхование судна;
- г) обычный ремонт и техническое обслуживание судна.

20. Затраты, которые относятся к постоянным затратам автотранспортного предприятия, это:

- а) затраты на приобретение топлива;
- б) затраты на аренду подвижного состава;
- в) затраты на приобретение шин;
- г) затраты на оплату труда водителей при сдельной форме оплаты труда.

Критерии оценки:

- 1. > 90 - 100% ответов верны – «отлично»
- 2. > 60% - ≤ 90% ответов верны – «хорошо»
- 3. > 45% - ≤ 60% ответов верны – «удовлетворительно»
- 4. ≤ 45% ответов верны – «неудовлетворительно»

Составитель А.Ю. Стома «28» 04 2017 г.

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра экономики

Перечень тем для контрольной работы
по дисциплине Управление затратами в цепях поставок

1. Экономическая сущность и взаимосвязь между экономическими категориями: стоимость, издержки и себестоимость.
2. Состав и характеристика затрат по элементам.
3. Состав и характеристика затрат по основным классификационным признакам.
4. Состав затрат по основным компонентам логистических процессов.
5. Состав затрат, связанных с запасами в цепях поставок.
6. Состав затрат в логистике снабжения и распределения.
7. Состав затрат экспедитора.
8. Состав затрат при перевозке грузов автомобильным транспортом.
9. Состав затрат при перевозке грузов морским транспортом.
10. Характеристика основных методов управления затратами.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если контрольная работа выполнена и защищена в установленный срок, все требования*, предъявляемые к работе выполнены, тема раскрыта в полном объеме и по существу, использован творческий подход, а при защите продемонстрировано хорошее знание темы;

- оценка «не зачтено» выставляется студенту, если требования, предъявляемые к работе не выполнены, не владеет материалом по теме.

*Требования к выполнению контрольной работы доводятся до студентов во время выдачи задания для выполнения контрольной работы.

Составитель А.Ю. Стома «28» 04 2017 г.

Перечень контрольных вопросов к зачету
по дисциплине Управление затратами в цепях поставок

1. Дайте характеристику экономических категорий: издержки, затраты, расходы.
2. Что такое себестоимость, как экономическая категория и каково ее значение в современных условиях?
3. Что такое материальные затраты?
4. Что такое затраты на оплату труда?
5. Что такое основные средства и что такое амортизация?
6. Что такое прочие затраты?
7. Приведите классификацию затрат по статьям калькуляции.
8. Что такое постоянные и переменные затраты?
9. Что относится к прямым и косвенным затратам?
10. Приведите определение логистических затрат и их декомпозицию по основным признакам.
11. Что входит в состав затрат на физическое продвижение материалов?
12. Что входит в состав затрат на информационные процессы?
13. Что входит в состав затрат на закупку запаса?
14. Что входит в состав затрат на пополнение запаса?
15. Что входит в состав затрат на содержание запаса?
16. Приведите состав затрат в логистике снабжения?
17. Приведите состав затрат в логистике распределения.
18. Отрадите специфику формирования и состав затрат экспедитора
19. Отрадите специфику формирования затрат при перевозке грузов автомобильным транспортом?
20. Отрадите специфику формирования затрат при перевозке грузов морским транспортом?
21. Дайте краткую характеристику основных методов управления логистическими затратами.

Критерии оценки:

«Зачтено» выставляется обучающемуся, который твердо усвоил программный материал, грамотно и по существу, без существенных неточностей отвечает на вопросы, владеет необходимыми навыками и приемами выполнения практических заданий.

«Не зачтено» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает принципиальные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания.

Составитель А.Ю. Стома «28» 04 2017 г.

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра экономики

Тестовые задания для проверки сформированности компетенций
по дисциплине «Управление затратами в цепях поставок»

1. Общекультурная компетенция: способностью использовать основы
экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3)

1. Издержки, которые отражают упущенную выгоду предприятия, которую оно получило бы при
выборе производства альтернативного товара, по альтернативной цене, на альтернативном рынке
и т.д., это:

- а) постоянные;
- б) переменные;
- в) явные;
- г) альтернативные.

2. Денежное выражение общественно необходимых затрат живого и овеществленного труда на
производство и реализацию продукции, это:

- а) себестоимость;
- б) расходы;
- в) стоимость;
- г) затраты.

3. К элементу затрат «.....» относятся налоги, сборы, платежи (включая по
обязательным видам страхования), отчисления в страховые фонды (резервы) и другие
обязательные отчисления, вознаграждения за изобретения, затраты на оплату процентов по
полученным кредитам.

Варианты ответов:

- а) материальные затраты;
- б) затраты на оплату труда;
- в) амортизация;
- г) прочие затраты.

4. Расходы материальных, финансовых, информационных, трудовых и других видов ресурсов,
необходимых для оформления и получения заказа, имеющих место при планировании,
осуществлении и контроле закупки, отражают:

- а) общие затраты;
- б) затраты на пополнение запаса;
- в) затраты на закупку запаса;
- г) затраты на содержание запаса

5. Себестоимость, которая отражает затраты предприятия на производство и реализацию
продукции (работ, услуг), это:

- а) цеховая;
- б) отчетная;
- в) полная (коммерческая);
- г) производственная.

2. Профессиональная компетенция: способностью оценивать воздействие макроэкономической среды на функционирование организаций и органов государственного и муниципального управления, выявлять и анализировать рыночные и специфические риски, а также анализировать поведение потребителей экономических благ и формирование спроса на основе знания экономических основ поведения организаций, структур рынков и конкурентной среды отрасли (ПК-9)

1. Метод управления логистическими затратами, при котором для каждого вида затрат (материальных, трудовых и других) определяются обоснованные нормы расходования ресурса на единицу продукции (работ, услуг), это:

- а) таргет-костинг;
- б) кайзен-костинг;
- в) директ-костинг;
- г) стандарт-кост.

2. Стоимость рисков, связанных с содержанием запаса, определяется исходя из тех видов рисков, которые отражают физическое состояние запаса. Если в результате пребывания товарно-материальных ценностей на складе они теряют с течением времени свои потребительские качества вследствие появления товаров-заменителей, новых видов товаров или новых технологий, это:

- а) порча;
- б) кража;
- в) моральное старение;
- г) естественная убыль.

3. Затраты на сырье и основные материалы (за вычетом возвратных отходов), покупные изделия и полуфабрикаты, вспомогательные материалы, топливо, энергию и т.д. отражают затраты:

- а) материальные;
- б) постоянные;
- в) переменные;
- г) производственные.

4. Совокупность затрат на производство комплекса или отдельных логистических операций, а также связанные с ними затраты на снижение рисков, потерь и ущербов, позволяющие осуществлять и регулировать движение различных видов потоков в логистической цепи, это затраты:

- а) технологические;
- б) коммерческие;
- в) логистические;
- г) общепроизводственные.

5. Затраты, которые относятся к постоянным затратам автотранспортного предприятия, это:

- а) затраты на приобретение топлива;
- б) затраты на аренду подвижного состава;
- в) затраты на приобретение шин;
- г) затраты на оплату труда водителей при сдельной форме оплаты труда.

Критерии оценки:

1. $> 90 - 100\%$ ответов верны – «отлично»
2. $> 60\% - \leq 90\%$ ответов верны – «хорошо»
3. $> 45\% - \leq 60\%$ ответов верны – «удовлетворительно»
4. $\leq 45\%$ ответов верны – «неудовлетворительно»

Составитель  А.Ю. Стома «28» 04 2017 г.