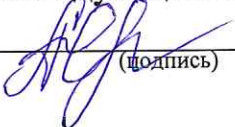


ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра управления и отраслевой экономики

Рег. № 14 03 - 60
« 05 » 10 20 22 г.

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
Протокол от « 12 » 09 20 22 г. № 2
Заведующий кафедрой
 Рудой Е.В.
(подпись)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.В.ДВ.04.02 Экономика транспортной организации
Шифр и наименование дисциплины

38.03.02 Менеджмент
Код и наименование направления подготовки

Логистика и управление цепями поставок
Направленность (профиль)

**Паспорт
фонда оценочных средств**

№ п/п	Контролируемые (разделы) темы дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1.	Транспортная отрасль в системе национальной экономики России	ПК-2	Коллоквиум
2.	Транспортное предприятие как хозяйствующий субъект	ПК-2	Коллоквиум
3.	Качество услуг транспорта	ПК-2	Тест
4.	Развитие и размещение транспорта в регионах	ПК-2	Коллоквиум, тест
5.	Основные средства транспортных предприятий.		Коллоквиум
6.	Нематериальные активы транспортных предприятий		Коллоквиум
7.	Оборотные средства транспортных предприятий		Тест

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-О (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-О (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный).

Разработанный фонд оценочных средств (ФОС) по дисциплине «Экономика транспортной организации» (КИМ), предназначенных для измерения уровня достижения студентом необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенций, определенных в ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

В ФОС входят оценочные средства текущего контроля успеваемости и оценочные средства промежуточной аттестации студентов, соответствующие требованиям рабочей программы реализуемой учебной дисциплины на каждом этапе обучения.

1. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Вопросы для коллоквиумов

Тема 1. Транспортная отрасль в системе национальной экономики России

1. Что включает в себя состав и последовательность обоснования развития и размещения транспорта региона?
2. В чем сущность основных фондов?

Тема 2. Транспортное предприятие как хозяйствующий субъект

1. Как характеризуют состав и структуру основных фондов?
2. Охарактеризуйте первоначальную, остаточную, восстановительную стоимость основных средств.

Тема 4. Развитие и размещение транспорта в регионах

1. В чем заключается сущность физического и морального износа основных средств?
2. Какие существуют методы начисления амортизации?

Тема 5. Основные средства транспортных предприятий.

1. Каков порядок расчета амортизационных отчислений равномерным методом?
2. Какие существуют показатели использования основных фондов?
3. В чем сущность основных нематериальных активов?
4. Как характеризуют состав нематериальных активов?

Тема 6. Нематериальные активы транспортных предприятий

1. Как разделяют нематериальные активы по признаку использования в производстве?
2. Раскройте понятие первоначальной стоимости нематериальных активов
3. Дайте определение понятию «оборотные средства».
4. Какие элементы входят в Состав оборотных средств?
5. Как рассчитываются показатели, характеризующие скорость оборота оборотных средств?
6. От каких факторов зависит потребность в оборотных средствах?

Критерии оценки:

«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным

числом баллов.

«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнены, некоторые из выполненных заданий, возможно содержат ошибки (**3 балла**).

«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, все выполненные учебные задания содержат грубые ошибки, дополнительная самостоятельная работа над материалом курса не приведет к какому-либо значимому повышению качества выполнения учебных заданий (**0 баллов**).

Фонд тестовых заданий

Тема 3. Качество услуг транспорта

1. Средства труда многократно используемые в процессе производства, постепенно изнашиваемые и переносящие свою стоимость на стоимость готовой продукции – это:

- а) оборотные средства;
- б) оборотные фонды;
- в) основные фонды.

2. Амортизация основных фондов – это:

- а) стоимость оборудования;
- б) перенесение стоимости основных фондов на себестоимость продукции;
- в) содержание основных фондов.

3. Какие из перечисленных позиций относятся к фондам обращения?

- а) полуфабрикаты собственного производства;
- б) денежные средства в кассе;
- в) прибыль предприятия.

4. Что из перечисленного входит в состав оборотных средств предприятия?

- а) запасы сырья, материалов, топлива;
- б) транспортные средства;
- в) вычислительная техника.

5. Какие из перечисленных позиций входят в состав ОПФ?

- а) незавершенное производство;
- б) готовая продукция;
- в) здания, сооружения, передаточные устройства.

6. Отношение выручки от реализации продукции к стоимости ОПФ – это:

- а) фондоотдача;
- б) фондовооруженность;
- в) фондоемкость.

7. Какие позиции характеризуют коэффициент оборачиваемости оборотных средств?

- а) объем реализованной продукции в расчете на 1 руб. оборотных фондов;
- б) количество оборотов оборотных средств за соответствующий период;
- в) продолжительность одного оборота оборотных средств.

8. Разница между первоначальной стоимостью основных фондов и стоимостью износа – это:

- а) восстановительная стоимость;
- б) ликвидационная стоимость;

в) остаточная стоимость.

9. Фондоемкость определяется как отношение:

- а) стоимости ОПФ к выручке от продажи продукции;
- б) выручки от реализации продукции к стоимости ОПФ;
- в) стоимости оборотных средств к стоимости ОПФ.

10. ... это стоимость основных фондов, включающая стоимость (цену) приобретенного элемента основных фондов, а также затраты на доставку, монтаж, наладку, ввод в действие:

- а) остаточная стоимость;
- б) восстановительная стоимость;
- в) первоначальная стоимость.

11. В чём вещественно воплощены основные средства:

- а) в человеческих ресурсах;
- б) в уставном капитале предприятия;
- в) в средствах труда.

12. В состав оборотных фондов предприятия входят:

- а) производственные запасы сырья, материалов, полуфабрикатов, покупных изделий, запасных частей, топлива, незавершенное производство, расходы будущих периодов;
- б) станки, агрегаты, приспособления, тара, стеллажи;
- в) прибыль предприятия, задолженность поставщикам.

13 ... - это объекты предприятия культурно-бытового назначения, медицинские учреждения, столовые.

- а) основные производственные фонды;
- б) основные непроизводственный фонды;
- в) нематериальные активы.

14. Что из перечисленного входит в состав оборотных средств предприятия?

- а) запасы сырья, материалов, топлива;
- б) транспортные средства;
- в) вычислительная техника.

15. Какие из перечисленных позиций входят в состав ОПФ?

- а) незавершенное производство;
- б) готовая продукция;
- в) здания, сооружения, передаточные устройства.

16. Отношение выручки от реализации продукции к стоимости ОПФ – это:

- а) фондоотдача;
- б) фондовооруженность;
- в) фондоемкость.

17. Какие позиции характеризуют коэффициент оборачиваемости оборотных средств?

- а) объем реализованной продукции в расчете на 1 руб. оборотных фондов;
- б) количество оборотов оборотных средств за соответствующий период;
- в) продолжительность одного оборота оборотных средств.

18. Разница между первоначальной стоимостью основных фондов и стоимостью износа – это:

- а) восстановительная стоимость;
- б) ликвидационная стоимость;
- в) остаточная стоимость.

19. Фондоемкость определяется как отношение:

- а) стоимости ОПФ к выручке от продажи продукции;
- б) выручки от реализации продукции к стоимости ОПФ;

в) стоимости оборотных средств к стоимости ОПФ.

20. Эффективность использования оборотных средств характеризуют:

- а) прибыль, рентабельность производства;
- б) коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота оборотных средств;
- в) уровень отдачи оборотных средств.

Тема 4. Состав, структура и классификация оборотных средств

1. Экономическая эффективность – результативность системы (проекта, операции, процесса), определяется как:

- а) сумма результата и затрат;
- б) разность результата и затрат;
- в) отношение результата и затрат.

2. Экономический эффект определяется как:

- а) отношение результата и затрат;
- б) сумма результата и затрат;
- в) разность результата и затрат.

3. Показатели, характеризующие эффективность инвестиционных проектов – это:

- а) чистый дисконтированный доход;
- б) индекс доходности;
- в) эксплуатационные расходы;
- г) внутренняя норма доходности;
- д) срок окупаемости.

4. Капитальные вложения – это:

- а) портфельные инвестиции;
- б) нематериальные реальные инвестиции;
- в) материальные реальные инвестиции.

5. Чистый дисконтированный доход относится к:

- а) временным показателям;
- б) относительным показателям;
- в) абсолютным показателям.

6. Индекс доходности относится к:

- а) временным показателям;
- б) относительным показателям;
- в) абсолютным показателям.

7. Внутренняя норма доходности относится к:

- а) временным показателям;
- б) относительным показателям;
- в) абсолютным показателям.

8. Капитальные вложения – это:

- а) активы, не имеющие материально-вещественной формы и способные приносить экономические выгоды в будущем;
- б) финансовые средства, формируемые в результате производственно-экономической и финансовой деятельности предприятия;
- в) затраты на создание новых и реконструкцию действующих основных фондов производственного и непроизводственного назначения.

9. Основными источниками капитальных вложений в ОАО «РЖД» являются:

- а) собственные средства
- б) амортизация

- в) прибыль
- г) долгосрочные кредиты банков

10. Основные фонды по отношению к процессу производства участвуют в нем:

- а) неоднократно;
- б) один раз;
- в) не участвуют совсем.

11. Производственными основными фондами на железнодорожном транспорте являются:

- а) жилые дома, здания культурно-бытового назначения;
- б) подвижной состав, сооружения пути, рабочие и силовые машины, устройства сигнализации и т.д.;
- в) рабочие, связанные с движением поездов, ремонтом подвижного состава и технических средств;
- г) сырье, основные и вспомогательные материалы, комплектующие изделия, тара, топливо.

12. Фондоотдача как показатель, характеризующий эффективность использования основных фондов железных дорог – это:

- а) стоимость основных производственных фондов, приходящихся на 1000 приведенных т-км;
- б) количество приведенных т-км, приходящихся на 1 рубль основных производственных фондов;
- в) количество приведенных грузов и пассажиров, приходящихся на среднегодовую стоимость основных производственных фондов;
- д) доходы, приходящиеся на рубль стоимости основных фондов.

13. Фондоемкость как показатель, характеризующий эффективность использования основных фондов железных дорог – это:

- а) количество приведенных т-км, приходящихся на 1 рубль основных производственных фондов;
- б) количество приведенных грузов и пассажиров, приходящихся на среднегодовую стоимость основных производственных фондов;
- в) среднегодовая стоимость основных производственных фондов, приходящихся на количество переведенных грузов и пассажиров;
- г) доходы, приходящиеся на рубль стоимости основных фондов.

14. Фондовооруженность основных фондов железных дорог характеризует:

- а) оснащенность производства основными фондами;
- б) количество однородной продукции, приходящейся на 1 рубль основных фондов;
- в) оснащенность труда основными фондами.

15. Амортизация основных фондов – это:

- а) величина затрат или величина дохода при снятии объекта с балансового учета;
- б) денежное выражение износа основных средств в процессе их функционирования;
- в) величина затрат на создание объекта в момент его переоценки с учетом его износа.

16. Капитал частных компаний как источник воспроизводства основных фондов относится к:

- а) собственным средствам;
- б) привлеченным средствам;
- в) заемным средствам

17. Основные фонды по степени участия в процессе производства делятся на:

- а) собственные и арендованные;
- б) производственные и основные фонды социальной сферы;
- в) активные и пассивные;

г) связанные с перевозочным процессом и несвязанные с перевозочным процессом.

18. Виды стоимостных оценок для основных фондов – это:

- а) первоначальная;
- б) пропорциональная;
- в) учетная;
- г) восстановительная;
- д) остаточная;
- з) рыночная.

19. Эффективность использования оборотных средств характеризуют:

- а) коэффициент загрузки средств в обороте;
- б) коэффициент оборачиваемости;
- в) длительность одного оборота;
- г) фондовооруженность.

20. Оборотные средства участвуют в производственном цикле:

- а) много раз;
- б) два раза;
- в) один раз;
- г) не участвуют.

21. Оборотные средства по месту и роли в процессе воспроизводства классифицируются как:

- а) средства в сфере реализации и в сфере производства;
- б) средства в сфере производства и сфере обращения;
- в) средства в сфере реализации и сфере обращения;
- г) средства только в сфере обращения.

22. Коэффициент оборачиваемости показывает:

- а) через сколько дней возвращаются на предприятие его оборотные средства в виде выручки от реализации продукции;
- б) съём доходов в расчете на 1 руб. наличия (остатка) оборотных средств;
- в) средний остаток оборотных средств, приходящийся на 1 руб. выручки от реализации;
- г) отношение прибыли от реализации к средней сумме оборотных средств.

23. По связи с производственным процессом эксплуатационные расходы подразделяются на:

- а) прямые и косвенные;
- б) зависящие и условно-постоянные;
- в) основные и накладные;
- г) основные и общехозяйственные.

24. Наибольший удельный вес в расходах ОАО «РЖД» имеет такой элемент затрат, как:

- а) амортизация;
- б) материальные затраты;
- в) затраты на оплату труда;
- г) прочие затраты.

25. Расходы, связанные с производством нескольких видов продукции, называются:

- а) прямыми;
- б) условно-постоянными;
- в) косвенными;
- г) общехозяйственными

Тема 7. Оборотные средства транспортных предприятий

1. Продукцией транспорта являются:

- а) пассажиры;
- б) перевозки грузов и пассажиров;
- в) грузы;
- г) пассажиры и грузы.

2. Объектом изучения дисциплины «Экономика транспортной организации» является:

- а) транспорт, обслуживающий технологические процессы внутри предприятия;
- б) транспорт, находящийся в личном пользовании;
- в) магистральный транспорт, соединяющий пункты производства продукции с пунктами потребления;
- г) специализированные виды транспорта (гидро- и пневмоприводы, канатные дороги, автокары);
- д) транспорт общего пользования.

3. Особенности транспортной продукции заключаются в том, что:

- а) работа транспорта не имеет производительного характера;
- б) на транспорте не создается прибавочный продукт;
- в) на транспорте отсутствует готовый продукт в виде вещественного товара;
- г) в составе средств производства отсутствуют затраты на предметы труда (сырье);
- д) совпадают во времени акты производства и потребления продукции.

4. Самую низкую себестоимость при транспортировке наливных грузов имеет:

- а) железнодорожный транспорт;
- б) водный транспорт;
- в) автомобильный транспорт;
- г) трубопроводный транспорт;
- д) воздушный транспорт;
- е) морской транспорт.

5. Транспорт общего пользования функционирует в:

- а) производственной сфере;
- б) сфере обращения;
- в) производственной и в сфере обращения.

6. Транспортные средства как признак материального производства относятся к:

- а) предметам труда;
- б) орудиям труда;
- в) трудовым ресурсам.

7. Перевозимые грузы как признак материального производства относятся к:

- а) предметам труда;
- б) орудиям труда;
- в) трудовым ресурсам.

8. Железные дороги в структуре управления напрямую подчиняются:

- а) Правительству РФ;
- б) Федеральному агентству железнодорожного транспорта;
- в) ОАО «РЖД»;
- г) Министерству транспорта РФ.

9. Схема управления транспортом в соответствии с Директивой ЕС № 91/440 подразумевает:

- а) хозяйственную деятельность;
- б) государственное регулирование;
- в) хозяйственную деятельность и государственное регулирование.

10. Организационная структура управления оценивается следующими методами:

- а) нормативно-функциональным;
- б) функционально-технологическим;
- в) системно-целевым;
- г) автономным;
- д) функционально-стоимостным анализом.

11. Функции по оказанию государственных услуг управления в сфере железнодорожного транспорта осуществляет:

- а) Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
- б) ОАО «РЖД»;
- в) Российская Академия транспорта.

12. Пропорциональность в развитии относится:

- а) к функциям планирования;
- б) к методам планирования;
- в) к принципам планирования.

13. Методы планирования на железнодорожном транспорте – это:

- а) балансовый;
- б) отчетный;
- в) технико-экономических расчетов;
- г) экономико-математического анализа.

14. Виды планов:

- а) оперативные;
- б) годовые (текущие);
- в) эксплуатационные;
- г) перспективные;
- д) стратегические.

15. Стратегические планы разрабатываются:

- а) по сети железных дорог в целом;
- б) по железным дорогам;
- в) по структурным подразделениям.

16. Разделы годового плана – это:

- а) перевозки грузов и пассажиров;
- б) работа подвижного состава;
- в) труд и заработная плата;
- г) тарифы;
- д) эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок;
- е) доходы, прибыль, рентабельность.

17. Процесс согласованного планирования работы и управления деятельностью подразделений с помощью смет и экономических показателей называется:

- а) контроллингом;
- б) бюджетированием;
- в) прогнозированием.

18. Процесс бюджетирования включает в себя:

- а) подготовку операционного бюджета;
- б) подготовку эксплуатационного бюджета;
- в) подготовку финансового бюджета.

19. Мастер-бюджет включает в себя:

- а) операционный блок;
- б) операционный и финансовый блок;
- в) финансовый блок.

20. Виды экономической эффективности:

- а) общественная;
- б) эксплуатационная;
- в) региональная;
- г) коммерческая;
- д) бюджетная.

21. Нормы дисконта, применяемые при оценке инвестиционных проектов:

- а) коммерческая;
- б) народнохозяйственная;
- в) отраслевая;
- г) бюджетная;
- д) социально-экономическая.

22. Показатели оценки экономической эффективности инвестиционного проекта:

- а) технологические;
- б) эксплуатационные;
- в) статические;
- г) динамические;
- д) условно-натуральные.

23. Экономическая эффективность инвестиционных проектов измеряется методом:

- а) абсолютной оценки;
- б) комплексной оценки;
- в) относительной оценки;
- г) технико-экономической оценки;
- д) дифференцированной оценки.

24. Учет инфляции при оценке инвестиционных проектов осуществляется с применением:

- а) прогнозных цен;
- б) модифицированной нормы дисконта;
- в) корректировки денежных потоков;
- г) дефлированных цен;
- д) интегрального эффекта.

25. Дисконтирование результатов и затрат при оценке инвестиционных проектов осуществляется для:

- а) уменьшения эффекта будущих периодов;
- б) увеличения затрат начального периода;
- в) приведения показателей в сопоставимый вид.

Критерии оценки:

- Оценка «отлично» выставляется, если на 100% выполнены тестовые задания.
- Оценка «хорошо» выставляется, если на 80% выполнены тестовые задания.
- Оценка «удовлетворительно» выставляется, если на 60% выполнены тестовые задания.
- Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если тестовые задания выполнены на 40% и менее.

Тематика контрольных работ

1. Общая экономическая характеристика транспортных систем на микро и макро уровнях.
2. Транспортная задача в системе логистического менеджмента.
3. Характеристика транспортно-экономической политики России на современном этапе.
4. Особенности производственной и экономической деятельности транспортных предприятий
5. Общая модель и применяемые схемы финансирования развития транспортной инфраструктуры в российской и зарубежной практике
6. Состав и особенности затрат в транспортной деятельности
7. Особенности ценообразования на транспортные услуги.
8. Действующая система грузовых тарифов в России и зарубежных странах.
9. Транспортные тарифы в международном сообщении.
10. Основные виды расходов, в т.ч. на транспортную инфраструктуру, экспедиторских компаний.
11. Применение транспортными организациями упрощенной системы налогообложения..
12. Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности транспортно-инфраструктурной организации.
13. Система налогообложения организаций, виды и особенности налогов, связанных с транспортной деятельностью
14. Показатели результатов финансово-хозяйственной деятельности транспортной системы на разных уровнях
15. Основные пути снижения издержек на транспортировку в компании
16. Основные виды и особенности логистических издержек на транспортировку разными видами транспорта.
17. Характер и особенности себестоимости транспортных услуг на разных видах транспорта. Отражение в ней затрат на транспортную инфраструктуру
18. Система финансовых коэффициентов для оценки результатов деятельности транспортных предприятий. Примеры компаний, действующих на транспортном рынке
19. Основные критерии оценки экономической эффективности оптимизационных решений в транспортировке
20. Этапы проведения анализа основных финансовых результатов деятельности транспортного предприятия, источники используемой информации.
21. Применение модели стратегической прибыли для оценки эффективности деятельности транспортной компании.
22. Основные производственные фонды и оборотные средства на автомобильном транспорте.
23. Экономическая сущность основных фондов, их состав и структура на АТ.
24. Показатели использования основных фондов.
25. Структура парка транспортных средств в рамках региона. Износ и амортизация основных фондов.
26. Ремонт и модернизация основных фондов. Старение, виды износа: моральный и физический износ.
27. Плата за основные фонды в бюджет. Учет инфляции и первоначальной стоимости.
28. Лизинг как особый вид аренды. Лизинг, аренда, франчайзинг.
29. Структура себестоимости перевозок. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки.
30. Экономическая эффективность: связь характера и состояния экономики региона

с потребностями в его транспортном обслуживании.

Критерии оценки выполнения и защиты курсовой работы

Отметка **«отлично»** ставится, если студент соблюдает сроки выполнения и защиты курсовой работы, осуществляет глубокий анализ и демонстрирует умение разобраться в затронутых проблемах, проявляет самостоятельность и творческий подход к рассматриваемой проблеме, в работе используется новейший фактологический и статистический материал, текст курсовой работы оформлен в соответствии со всеми требованиями, в ходе защиты студент грамотно и логично излагает материал.

Отметка **«хорошо»** ставится, если студент соблюдает сроки выполнения и защиты курсовой работы, осуществляет анализ и демонстрирует умение разобраться в затронутых проблемах, проявляет в целом самостоятельность и творческий подход к рассматриваемой проблеме, однако в курсовой работе не используется новейший фактологический и статистический материал, текст имеет погрешности в оформлении, в ходе защиты студент допускает неточности в изложении материала.

Отметка **«удовлетворительно»** ставится, если соблюдаются сроки выполнения и защиты курсовой работы, однако анализ проблем не имеет нужной глубины, демонстрируется низкий уровень самостоятельности и творческого подхода к рассматриваемой проблеме, в работе отсутствует новейший фактологический и статистический материал, текст имеет замечания по оформлению, в ходе защиты студент излагает материал неграмотно и с нарушением логики.

Отметка **«неудовлетворительно»** ставится при условии нарушения сроков выполнения и защиты курсовой работы, отсутствия полноценного анализа выбранной проблемы, низкой степени оригинальности текста работы, отсутствия новейшего фактологического и статистического материала, а также если текст имеет замечания по оформлению, а в ходе защиты студент излагает материал неграмотно и с нарушением логики.

Вопросы к экзамену

1. Роль транспортного рынка в экономике страны.
2. Структурно-функциональная характеристика транспорта.
3. Основные общесистемные проблемы развития транспортной отрасли Российской Федерации.
4. Место транспорта России в мировой транспортной системе.
5. Показатели транспортной обеспеченности к доступности.
6. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.
7. Организация управления транспортной системой.
8. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта.
9. Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта.
10. Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения.
11. Распределение грузовых перевозок между видами транспорта.
12. Характеристика основных грузопотоков.
13. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели.
14. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели.
15. Морской транспорт, его особенности и основные показатели.
16. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели.
17. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели.
18. Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития.
19. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика и проблемы развития.
20. Виды промышленного транспорта и их характеристика.

21. Сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта.
22. Особенности транспортного обслуживания городов и других населенных пунктов.
23. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта.
24. Проблемы экологии и городской транспорт.
25. Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики.
26. Основные функции и направления маркетинга на транспорте.
27. Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования по видам транспорта.
28. Определение спроса на пассажирские перевозки и их планирование по видам транспорта.
29. Группы экономических показателей транспорта и факторы, их определяющие.
30. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта.
31. Капитальные вложения по видам транспорта.
32. Стоимость грузовой массы в пути.
33. Скорость и сроки доставки грузов и пассажиров.
34. Производительность труда на разных видах транспорта.
35. Принципы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг.
36. Методы выбора вида транспорта для перевозки грузов.
37. Методы выбора транспорта для пассажирских перевозок.
38. Сферы эффективного использования различных видов транспорта.

Критерии оценки на экзамене:

Отметка **«ОТЛИЧНО»** - дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине; в ответе прослеживается четкая структура и логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Ответ изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно в процессе ответа.

Отметка **«ХОРОШО»** - дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные студентом с помощью преподавателя

Отметка **«УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»** - даны недостаточно полный и недостаточно развернутый ответы. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

Отметка **«НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»** - ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросам. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, гистологическая терминология не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента. Или ответ на вопрос полностью отсутствует, или отказ от ответа.

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра Экономики

Новосибирский государственный аграрный университет

Факультет экономики и управления
факультет (институт)
38.03.02 Менеджмент
направление подготовки
экзамен по дисциплине
Экономика транспортной организации
название дисциплины

УТВЕРЖДАЮ
зав. кафедрой экономики
наименование кафедры

_____ Е.В. Рудой

Билет № 1

1. Роль транспортного рынка в экономике страны.
2. Распределение грузовых перевозок между видами транспорта.
3. Сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта.

Экзаменатор

подпись

А.В. Завальнюк
И.О. Фамилия

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции ПК-2:

1. Производственный процесс и продукция транспорта представляют собой:

- а) подачу транспортных средств на погрузку;
- б) перемещение грузов или людей транспортными средствами;
- в) сырьё, топливо, полуфабрикаты, доставленные потребителю;
- г) территориальная продукция производства.

Ответ: б

2. Экономическая роль транспорта заключается в:

- а) координировании работы транспорта и взаимодействие при доставке грузов клиенту;
- б) унификации плановых, отчётных и экономических показателей;
- в) том, что это органичное звено производства, материальная база разделения труда, специализации и средства кооперирования.

Ответ: в

3. Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем это:

- а) выражение транспортно-экономических связей, образующихся в процессе производства и обмена товарами;
- б) классификация грузо - пассажиропотоков по назначению;
- в) классификация грузо - пассажиропотоков по видам транспорта;
- г) унификация плановых, отчётных данных работы видов транспорта.

Ответ: а

4. Показатели технической и экономической работы транспорта это:

- а) планы перевозок пассажиров и грузов;
- б) расписание и графики движения транспортных средств;
- в) уровень транспортной работы, технико-эксплуатационные характеристики, экономические данные;
- г) потребности в перевозках и их распределение между видами транспорта.

Ответ: в

5. Стимул поиска новых интермодальных технологий:

- а) тарифные платы за перевозки;
- б) приведённые эксплуатационно-строительные затраты;
- в) использование принципов логистики и маркетинга в организации перевозок;
- г) совокупность дорог региона пригодных для движения транспортных средств.

Ответ: в

6. Какой транспорт имеет самую низкую себестоимость при транспортировке наливных грузов?

Ответ:

7. Перечислите критерии срочности и экономической эффективности доставки грузов.

Ответ:

8. Перечислите группы экономических показателей транспорта и факторы, их определяющие.

Ответ:

9. Техническая скорость это:

Ответ:

10. Себестоимость перевозок это:

Ответ: