

## Кафедра автомобилей и тракторов

« 29 » августа 2023 г.

Гуськов Ю.А.



(подпис)

**ФГОС 2020 г.**

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### **Б3. Государственная итоговая аттестация**

Шифр и наименование дисциплины

### 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Код и наименование направления подготовки

## Автомобильный сервис

Направленность (профиль)

Курс: 4, 5

Семестр: 8, 9

Факультет: Инженерный институт

очная, заочная

очная, заочная, очно-заочная

## Объем дисциплины (модуля)

	Объем занятий [зачетных ед./часов]			Семестр
	очная	заочная	очно-заочная	
<b>Общая трудоемкость по учебному плану</b>	12 / 432	12 / 432		8, 9
В том числе				
Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	1,5 / 54	1,5 / 54		8, 9
Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	10,5 / 378	10,5 / 378		8, 9
<b>Форма контроля</b>				
Государственный экзамен	Экз.	Экз.		8, 9
Выпускная квалификационная работа	ВКР	ВКР		8, 9

Новосибирск 2023

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 № 916.

**Программу разработал(и):**

Заведующий кафедрой  
«Автомобили и тракторы»

(должность)



подпись

Федюнин П.И.

ФИО

## **1 Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с результатами освоения образовательной программы**

Цель государственной итоговой аттестации (ГИА) – установление соответствия результатов освоения обучающимся программы бакалавриата требованиям ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, уровень подготовки бакалавриат.

Задачи ГИА: определение уровня теоретической и практической подготовленности выпускника к решению задач профессиональной деятельности, соответствующих его квалификации, уровня сформированности универсальных, общепрофессиональных, профессиональных компетенций.

Организация включила в состав государственной итоговой аттестации:

- подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена,
- выполнение и защиту выпускной квалификационной работы.

Государственный экзамен проводится в два этапа. На первом студенты проходят тестовый контроль. На втором этапе проверяется умение применять теоретические знания для решения профессиональных задач.

Выпускная квалификационная работа (ВКР) представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу исследовательского и (или) проектного характера, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

## **2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

Государственная итоговая аттестация относится к обязательной части блока БЗ и включает в себе: подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена; выполнение, подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Работа над выпускной квалификационной работой является заключительным этапом обучения бакалавров в вузе.

## **3. Содержание дисциплины (модуля)**

*Цель государственного экзамена* – проверка уровня подготовленности выпускников и оценка соответствия их знаний минимуму содержания образовательной программы, установленному стандартом.

Государственный экзамен проводится в два этапа. На первом этапе бакалавры проходят тестовый контроль по блоку дисциплин учебного плана. На втором этапе проверяется умение применять теоретические знания для решения профессиональных задач.

В первой части государственного экзамена выполняется проверка остаточных знаний, характеризующих общую эрудицию выпускника, необходимую для его профессиональной деятельности, то есть сведения, которые выпускники должны запомнить надолго и уметь их применять.

Во второй части экзамена бакалавры выполняют конкретную профессиональную задачу. При этом бакалавр должен показать умение использовать теоретические знания для решения практических задач и способность предложить меры для выхода из поставленной в задаче ситуации. При выполнении этого задания бакалавр может пользоваться справочными и методическими материалами дисциплин, имеющимися на кафедре и в локальной сети.

Программа экзамена формируется исходя из основной образовательной программы подготовки бакалавра, и структурируется с учетом междисциплинарных связей.

По каждой из дисциплин, согласно рабочим учебным программам, составлены тестовые задания в виде контрольно-измерительных материалов из расчета два (три) задания на один час общей трудоемкости дисциплины. Экзаменационный билет состоит из тестовых заданий, включающих в себя контрольно-измерительные материалы дисциплин, объединенных в укрупненные модули, в совокупности с трудоемкостью учебного процесса, общее количество КИМов в билете не должно превышать 80 тестовых заданий.

В соответствии с видом профессиональной деятельности, ВУЗ может при формировании программы экзамена качественно менять содержание предлагаемого контрольно-измерительного тестового материала.

Структура тестовых заданий определена учебно-методическим советом Инженерного института на основе ФГОС ВО, ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Тестовые задания направлены на оценку общей профессиональной эрудиции выпускника, знаний основных понятий, ключевых терминов, основополагающих сведений, явлений, закономерностей, логических зависимостей

***Выпускная квалификационная работа*** представляет собой самостоятельную и логически завершенную работу, связанную с решением задач того вида (видов) деятельности, к которым готовится бакалавр.

Выпускная квалификационная работа является научным исследованием теоретического или прикладного характера, направленным на получение и применение новых знаний. Логическая завершенность выпускной квалификационной работы подразумевает целостность и внутреннее единство работы, взаимосвязанность цели, задач, методологии, структуры, полноты, результатов исследования. Самостоятельность выпускной квалификационной работы бакалавра предполагает ее оригинальность, принципиальную новизну приводимых материалов и результатов или концептуально новое обобщение ранее известных материалов и положений.

В процессе выполнения выпускной квалификационной работы выпускник должен продемонстрировать способность самостоятельно вести научный поиск, ставить и решать профессиональные задачи, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения, опираясь на сформированные компетенции.

### ***Тематика выпускных квалификационных работ***

Тематика выпускных квалификационных работ определяется выпускающими кафедрами и утверждается советом института. В перечень включаются темы исходя из региональных особенностей и условий организации и безопасности движения при выполнении транспортных задач в условиях эксплуатации автомобильного транспорта, тематики научных исследований кафедр. По своему содержанию темы выпускных работ отражают современный уровень науки и техники, реальные проблемы автотранспортных предприятий и организаций, обеспечивающих эксплуатацию и сервисное обслуживание автомобилей, удовлетворяют цели и задачам выпускной работы.

Тематика должна соответствовать задачам профессиональной деятельности выпускников, определяемым государственным образовательным стандартом, ежегодно пересматриваться и обновляться с учетом изменений в производстве,

достижений науки и техники. Объектами разработки могут быть реально существующие или перспективные производства, машины, технологии, устройства.

Студенту предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы в порядке, установленном вузом. Он может также предлагать свою тематику с обоснованием целесообразности ее разработки.

Для руководства выпускной квалификационной работой студента назначается руководитель (или руководители) из числа профессоров, доцентов, ведущих преподавателей вуза.

Закрепление за студентами тем выпускных квалификационных работ, назначение руководителей и консультантов осуществляется приказом ректора.

Ниже приведена примерная тематика выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

1. Организация участка мойки автомобилей на предприятии.
2. Организация зоны ТО автомобилей на предприятии.
3. Организация зоны ТО-1 автомобилей на предприятии.
4. Организация зоны ТО-2 автомобилей на предприятии.
5. Организация шиномонтажного участка на предприятии.
6. Организация участка диагностики автомобилей на предприятии.
7. Организация участка по подготовке автомобилей к эксплуатации в зимних условиях.
8. Организация зоны ЕО автомобилей на предприятии.
9. Организация зоны ТР автомобилей на предприятии.
10. Разработка технологии и технических средств для ТО-1 автомобилей на предприятии.
11. Разработка технологии и технических средств для ТО-2 автомобилей на предприятии.
12. Разработка технологии и технических средств для ЕО автомобилей на предприятии.
13. Организация технологического (производственного) участка для автотранспортного предприятия (наименование предприятия);
14. Разработка технологии и технических средств для технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин на предприятии (наименование предприятия);
15. Совершенствование метрологического обеспечения технологических процессов (ТО, ремонта) транспортных средств на предприятии (наименование предприятия);
16. Совершенствование технологии проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин на предприятии (наименование предприятия);
17. Совершенствование способов и средств обеспечения экологической безопасности на предприятии (наименование предприятия);
18. Организация работы станции технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин на предприятии (наименование предприятия);
19. Организация работы служб по стандартизации оборудования и сертификации оказываемых услуг на автотранспортном предприятии (наименование предприятия);
20. Реорганизация производственного участка для автотранспортного предприятия (наименование предприятия);

21. Разработка системы менеджмента качества для предприятия (наименование предприятия);
22. Разработка системы технического контроля транспортных и транспортно-технологических машин для предприятия (наименование предприятия);
23. Разработка участка (пункта) технического (технологического) контроля транспортных и транспортно-технологических машин на предприятии (наименование предприятия);
24. Организация системы обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин на предприятии (наименование предприятия);
25. Организация участка по модернизации (транспортного средства, подвижного состава) на предприятии (название предприятия);
26. Организация участка по модернизации технических средств для уборки снега в условиях (название предприятия);
27. Реорганизация производственного участка (наименование участка) автотранспортного предприятия
28. Организация технологического (производственного) участка автотранспортного предприятия (наименование предприятия);
29. Организация производственного участка по переоборудованию автомобилей для работы на природном газе на предприятии (наименование предприятия);
30. Организация производственного участка по ремонту гидрооборудования для автотранспортного предприятия (наименование предприятия);
31. Организация производственного участка ремонта подвески легковых автомобилей на предприятии (наименование предприятия);
32. Организация участка диагностики ходовой части автомобилей на предприятии (наименование предприятия);
33. Организация производственного участка ремонта ходовой части легковых автомобилей на предприятии (наименование предприятия);
34. Реорганизация производственного участка для выполнения кузовных работ на предприятии (наименование предприятия);
35. Организация производственного участка по переоборудованию грузовых автомобилей для работы на газовом топливе на предприятии (наименование предприятия);
36. Организация производственного участка текущего ремонта легковых автомобилей на предприятии (наименование предприятия);
37. Организация производственного участка по ремонту топливной аппаратуры автотракторных двигателей на предприятии (наименование предприятия);
38. Реорганизация производственного участка технического обслуживания автобусов на предприятии (наименование предприятия);
39. Совершенствование технологии проведения работ по ТО и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин на автотранспортном предприятии (наименование предприятия);
40. Организация производственного участка по ремонту шин и дисков легковых автомобилей на предприятии (наименование предприятия);
41. Организация учебно-производственной лаборатории по диагностике легковых автомобилей на предприятии (наименование предприятия);
42. Организация лаборатории по диагностике и ремонту топливной аппаратуры дизельных двигателей внутреннего сгорания на предприятии (наименование предприятия).

#### **4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

##### **4.1. Список основной литературы**

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и уровню высшего образования бакалавриат, утвержденный приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 № 916 (далее – ФГОС ВО);
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 5 апреля 2017 года № 301 (далее – Порядок организации образовательной деятельности);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 29 июня 2015 г. № 636;
- Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «13» марта 2017г. № 275н (Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 4 апреля 2017 года, регистрационный N46238).
- Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом контроле», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. №187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный № 37055).

##### **4.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

Таблица 1. Перечень информационных ресурсов

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации	<a href="http://mintrans.gov.ru/">http://mintrans.gov.ru/</a>
2.	Официальный сайт Госавтоинспекции	<a href="http://гибдд.рф">http://гибдд.рф</a>
3.	ЭБС издательства «ИНФРА-М»	<a href="http://znanium.com">znanium.com</a>
4.	ЭБС издательства «Лань»	<a href="http://e.lanbook.com">e.lanbook.com</a>

##### **4.3. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля) и самостоятельной работы**

Рекомендации по организации и методике подготовки выпускных квалификационных работ / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: Ю.А. Гуськов, Ю.Н. Блынский, П.И. Федюнин. – Новосибирск, 2023. – 22 с.

**4.4. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения и информационных справочных систем, наглядных пособий**

Таблица 2. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Наименование	Тип лицензии или правообладатель
1.	MS Windows 2007	Microsoft
2.	MS Office 2007 prof (Word, Excel, Access, PowerPoint)	Microsoft
3.	Броузер Mozilla FireFox	Mozilla Public License
4.	Почтовый клиент Thunderbird	Mozilla Public License
5.	Файловый менеджер FreeCommander	Бесплатная

**5. Описание материально-технической базы**

Таблица 3. Перечень используемых помещений:

№ аудитории	Тип аудитории	Перечень оборудования
Н-109	Аудитория для проведения занятий лекционного типа	Оборудована: проектор, компьютер, доска учебная, проекционный экран
Н-231	Н-231 Аудитория для проведения занятий лекционного типа	Оборудована: видеопроектор, проекционный экран, доска учебная, персональный компьютер
Н-149 «Лаборатория технического контроля АМТС»	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	Персональный компьютер; принтер HP LaserJet, световорная доска, дымомер МЕТА-01МП 0,1 ЛТК, газоприёмная насадка MEN, катушка вытяжная с шлангом, компрессор СБ4/С-100, газоанализатор аавтотест – 01 СО-СН-Т-СО2-МП, вентилятор центробежный, прибор «Блик», стенд тормозной СТМ 3500М, прибор ТОНИК, люфтомерруевого колеса (ИСЛ-М-1), люфтомер К-524, люфт-детектор, прибор ИПФ-1, прибор шумомер Testo 816, течеискатель малогабаритный ТМ-МЕТА, изм. эффективности тормозных систем «Эффект», катушка вытяжная с шлангом, газоанализатор Автотест 02.02.

**6. Порядок аттестации студентов по дисциплине**

Для аттестации студентов по дисциплине (модулю) используется традиционная система контроля и оценки успеваемости обучающихся.



## 7. Согласование рабочей программы

Соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от « 25 » мая 2023 г. № 5

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры  
протокол от «29» августа 2023 г. № 1

Заведующий кафедрой автомобилей  
и тракторов, к.т.н., доцент

(должность)

подпись

ПОДПИСЬ

Федюнин П.И.

ФНО

Председатель методического  
совета ИИ

(должность)

ПОДПИСЬ

Вульферт В.Я.

ФНО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы): \_\_\_\_\_  
нужное подчеркнуть

Председатель методического  
совета ИИ

(должность)

ПОДПИСЬ

ФНО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы): \_\_\_\_\_  
нужное подчеркнуть

Председатель методического  
совета ИИ

(должность)

ПОДПИСЬ

ФНО