

**Вопросы поступающим в магистратуру
по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»**

1. Определение ТЭА.
2. Главная задача дисциплины ТЭА.
3. Параметры технического состояния автомобилей.
4. Причины изменения технического состояния автомобилей.
5. Основные факторы, которые учитываются при корректировке нормативных данных.
6. Важнейшие нормативы ТЭА.
7. Периодичность ТО.
8. Метод определения периодичности ТО по допустимому уровню безотказности.
9. Техничко-экономический метод определения периодичности ТО. (Графическое обоснование).
10. Комплексные показатели оценки эффективности ТЭА.
11. Типы предприятий автомобильного транспорта.
12. Устройство и назначение стендов тяговых качеств.
13. Диагностирование и регулировочные работы по системе питания дизельного двигателя.
14. Основные виды работ проводимых при всех вида ТО.
15. Назначение периодического диагностирования Д1 и Д2 и в чем их отличие.
16. Объясните принцип работы пневмотестера К 272.
17. Как влияет отклонение от нормы температуры двигателя на износ ЦПГ.
18. Назовите приборы и принцип их действия для определения состояния ЦПГ.
19. Изложите сущность динамического метода определения мощности двигателя.
20. Изложите сущность тормозного метода определения мощности ДВС.
21. По каким показателям определяется состояние системы питания дизельного двигателя.
22. Изложите принцип работы стробоскопического прибора.
23. Понятие первичной и вторичной цепи системы зажигания.
24. Пробивное напряжение – дать определение. От каких основных факторов оно зависит, и в каком примерном диапазоне по величине изменяется.
25. Пояснить понятие «фазированный, распределенный впрыск топлива».
26. Перечислить основные датчики управления работой двигателя системы Л-Джетроник.